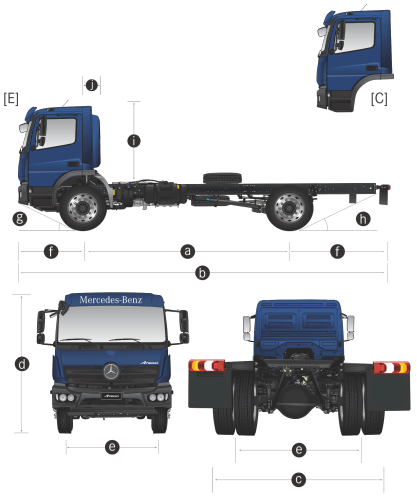
Atego 1719

4x2 BEB BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	36
[a] Distância entre eixos	3590
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6258
[c] Largura	2460
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2861
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439/1229
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	21°
[h] Angulo de saída (carregado)	35°
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1891
[j] Dist. eixo à Cab.a [C/E] c/ eqp.	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	15000



Pesos[1] | ee	36
Eixo Dianteiro	3447
Eixo Traseiro	1721
Cab. [C/E]	5168 /+28
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/ +28/ (+26 só [E])
Eixo HL4 /Câmbio G 140	+49 /-49
Tanques (L): 300	+95

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixo Traseiro	**10000**/11000
PBT	**16000**/17100
Carga útil máx.+ eqp.	**10832**/11932
PBTC	27000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V6/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/100Ah | 28V / 80A	24V | (2x12V)/130Ah* | 28V / 80A

Transmissão	MB G 90-6	MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Manual	Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	6 | 6,70/0,73	8 | 9,30/0,79
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 395 mm | MB NA 121-1b*	Monodisco, 395 mm | MB NA 60-1b*

Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245	MB HL4 (R390)*
Bloqueio	Transversal*	nd
Relações de eixo | Câmbio	4,88(39:8) / 5,57/(39:7) | MB G 90-6	5,22(47:9) / 4,78 (43:9)* / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* | MB G 140-8*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão Diamteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspesão Traeira	Molas curtas trapezoidais + Cardan, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35	300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	7.50x20* | 10.00R20*

Desempenho	MB G 90-6 | MERITOR MS 23.245	MB G 140-8* | HL4 (R390)*	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	4,88 / 5,57*	5,22* /4,78*	4,30* / 3,91*
Velocidade máxima (km/h)	120[2] / 120[2]	120[2] / 120[2]	120[2] / 120[2]
Capacidade de subida[3] - 23000 kg (%)	18 /21	21 /25	23 /21
Capacidade de subida[3] - 27000 kg (%)	16 /18	19 /21	19 /17

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimetno

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)[4] • Interface CAN - SAE J1939

[4]Somento com câmbio automatizado MB G 140-8

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO