

Actros 2651

S 6x4 BlueTec 6

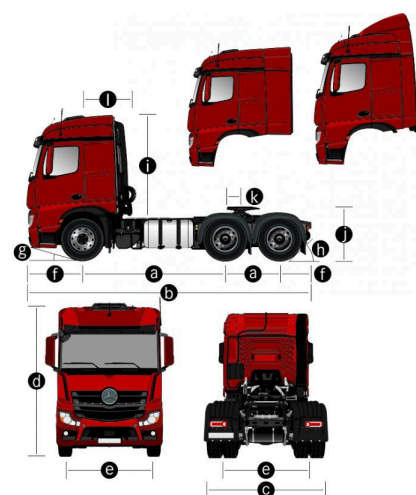


Dimensões¹ | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.250-1.350	3.550-1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.900	7.203
[c] Largura	2.525	2.525
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.455/3.670	3.455/3.670
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.080/1.802	2.080/1.802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.400/875	1.400/875
[g] Ângulo de entrada (carregado)	14°	14°
[h] Ângulo de saída (carregado)	>20°	>20°
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.375/2.690	2.375/2.690
[k] Posição da 5ª roda	550	550
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S], TS]	900	900
Círculo de viragem (parede a parede)	17.800	18.500



Pesos¹ | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5.595	5.712
Eixos Traseiros	2.177+2.177	2.228+2.228
Cab.[TS / S]	9.949/9.897	10.168/10.116
Beliche	+24 (somente cabine [TS])	
Retarder/Rodas de alumínio/HL7	+85/-122/-26	
Tanques (litros) -320(ee33), -410(ee36)	-420	-335
Defletores (teto+lateral curta) / lateral longo	(+64/+75) somente Cab [TS]	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine TopSpace [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 33 | 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/20.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/27.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.057/17.151 12.832/16.932
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000 / 120.000 ²

² CMT 120.000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

Motor	MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/220Ah 28V / 150A	24V (2x12V)/230Ah 28V / 150A

Transmissão	MB G 291-12 Powershift 3 Advanced	MB G 340-12 Powershift 3 Advanced
Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm *	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm *
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Tomada de força	MB 131-2c* (opcional sob consulta)	MB 131-2c* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro	MB R440	MB HD7-HL7* (RT 300 P) - cubos com redução
Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)	Longitudinal e Transversal (série)
Relações de eixo	3,08(40:13) / 2,85(37:13)* / 3,31(43:13)* /	4,33(26:24 x 4,00) / 3,71(26:24 x 3,42)* / 3,31(43:13)

Chassi	escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (Litros) combustível Arla 32	ee 33 - (410+320) / (320+320)* somente com DLT 90	ee 36 - (535+410) / (410+410)* somente com DLT 90
Rodas Pneus	8.25x22,5 295/80R22.5	

Desempenho	MB G 291 MB R 440	MB G 340* MB HL7-HD7*
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	3,08 / 2,85* / 3,31*	4,33 / 3,71*
Velocidade máxima (km)	115/115/115	112/114
Capacidade de subida ³ - 74.000 kg (%)	22/20/24	33/28
Capacidade de subida ³ - 80.000 kg (%)	20/19/22	30/26
Capacidade de subida ³ - 120.000 kg (%)	-	20/17

³Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)
Tipo / acionamento	Tambor / Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Faróis em LED* • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente • Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag Motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

