## Axor 2544

## S 6x2

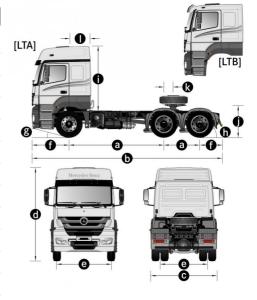




Dimensões (mm) <sup>1</sup>	
Entre eixos	36
[a] Distância entre eixos (1º-2º)	3.600+1.290
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.230
[c] Largura	2.576
[d] Altura [LTB]/[LTA] (descarregado)	3.096/3.521
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.068/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/780
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°
[i] Altura: teto da cabina [LTB]/[LTA] ao chassi	2.053/2.478
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.273
[k] Posição da 5ª roda	350

808

17.800



Pesos (kg) <sup>1</sup>	
Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	5.020
Eixos Traseiros	4.193
Total - Cab. versão [LTB]	9.213
Cab. Versão [LTA]	+60
Freio a disco HL6/HL6NFD/HL7/HL8	-287/-108/-173/-216
Tanques (litros) +230 ou 300	+212/-255
Rodas de Alumínio   Retarder	-165/+100

[l] Dist. do centro eixo ao final da cabina

Círculo de viragem (parede a parede)

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Leito Teto Baixo [LTB], sem carroceria ou implemento, sem
motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de
ferramentas

legal/técnico	
36	
6.000/7.100	
17.000/23.000	
23.000/30.100	
13.787/20.887	
(53.000/60.000/80.000) <sup>2</sup>	

 $<sup>^2</sup>$  CMT de 53.000/60.000/80.000 kg são válidos respectivamente com transmissão / eixos traseiros (MB G281-12 / MB (HL6/ HL6 NFD/ HL8 ), e MB G 281-16 / MB HL7)

## Cabine Avançada Versões [LTB] [LTA] Suspensão da Cabina Pneumática Pneumática

Motor	MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Elétrico

 Tensão Nominal | Bateria
 24V | (2x12V)/135Ah
 24V | (2x12V)/170Ah\*

 Alternador
 28V / 80A

Transmissão	MB G 281-12 Mercedes Powershift	MB G 280-16 Mercedes Powershift*	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador   14,93/1,00	16 sem anel sincronizador   11,72/0,69	
Tomada de força	MB NA 121-1b*	MB NA 121-1b*	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	Monodisco, diâmetro 430mm	

Eixos Traseiros	MB HL6	MB HL6 NFD*	MB HL8*	MB HL7* cubos com redução
Relações de eixo	i=2,85(37:13) / i=3,08(40:13)*	i=2,85(37:13)	i=3,15(41:13) / i=2,93(42:14)*	i=4,33(26:24 x 4.00)* com MB G 280- 12

Chassi	escada, rebitado • material: LN	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores tele	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tanden, tipo balancim com molas semi-elí	Tanden, tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Tanque de combustível (litros)	590 / (590+230)* / 300*	590 / (590+230)* / 300*		
Tanque de arla 32 (litros)	95	95		
Rodas   Pneus	8.25x22.5   295/80R22.5	8.25x22.5*   12.00R22.5*		

Desempenho	MB G 281-12   MB HL6	MB G 281-12   MB HL6 NFD*	MB G 281-12   HL8*	MB G 280-16   HL7*
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,85   / i=3,08*	i=2,85	i=3,15   i=2,93*	i=4,33
Vmáx / Capacidade subida <sup>4</sup> - 53.000 kg (%)	120 <sup>3</sup> / 17   120 <sup>3</sup> / 19	120 <sup>3</sup> / 21	115 / 37   120 <sup>3</sup> / 34	120 <sup>3</sup> / 41
Vmáx / Capacidade subida <sup>4</sup> - 56.000 kg (%)	-1-	-	115 / 35   120 <sup>3</sup> / 32	120 <sup>3</sup> / 37
Vmáx /  Capacidade subida <sup>4</sup> - 60.000 kg (%)	-1-	120 <sup>3</sup> / 19	115 / 32   120 <sup>3</sup> / 30	- / -
Vmáx / Capacidade subida <sup>4</sup> - 80.000 kg (%)	-1-	-	-	115 / 25

 $<sup>^{3}</sup>$  Velocidade máxima limitada eletronicamente.  $^{4}$  Em movimento

Freios   Sistemas de Seguran	ça	
Tipo   acionamento	Tambor/Disco*   Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	ASR (Controle de Tração)

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

