

Accelo 1016

4x2



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
[a] Distância entre eixos	3.100 / 3.700 / 4.400	3.100 / 3.900 / 4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.134 / 7.134 / 7.961	6.134 / 7.134 / 7.961
[c] Largura	2.176	2.176
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.494	2.494
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.704	1.766/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300 / 1.700 2.100 2.230	1.300 / 1.700 1.900 2.030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	21°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	12°	12°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	420	600
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600 / 13.900 / 16.600	12.600 / 15.100 / 17.200



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Eixo Dianteiro	2.200/2.230/2.290	2.200/2.250/2.310
Eixo Traseiro	1.120/1.180/1.190	1.129/1.189/1.199
Cab. Versão [C]*	3.320/3.410/3.480	nd/nd/nd
Cab. Versão [E]	nd/nd/nd	3.349/3.439/3.509

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta[C]*/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico	
Entre Eixos (ee)	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Eixo Dianteiro	6.000/3.200	6.000/3.200
Eixo Traseiro	10.000/6.400	10.000/6.400
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/9.600	16.000/9.600
Carga útil máx.+equip. ¹ [C]*	12.680/6.280 12.590/6.190 12.520/6.120	nd/nd/nd
Carga útil máx.+equip. ¹ [E]	nd/nd/nd	12.651/6.251 12.561 12.491/6.161
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT) ²	11.000/13.000	11.000/13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC) ²	11.000/13.000	11.000/13.000

² 11.000kg câmbio EATON FSO 4505HDA/13.000kg Câmbio MB G56-6 ou EATON EA 6206 AMT com i=4,30

Cabine Avançada

Versões	[C] ³	[E] ³
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

³Cabine [E], série somente nos entre eixos 31, 39 e 46. cabine [C] opcional, sob consulta e somente nos entre eixos 31, 37 e 44

Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	156 cv (115 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

Transmissão

	EATON FSO 4505HDA	MB G 56-6*	EATON EA 6206 AMT*
Tipo	Manual	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	5 5,76/0,77	6 6,29/0,78	6 6,20/0,77
Embreagem	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixos Traseiros | Câmbio

	HL2 MB G 56*	HL2 EATON FSO 4505HDA	HL2 EATON EA 6206 AMT*
Relações de eixos	i=4,30(43:10)	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)
Relações de eixos		i=3,91(43:11)*	i=4,30(43:10)*

Chassi

	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível Arla (litros)	75/150* ⁴ 12		(2x150)* ⁴ 25*
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5		

⁴ 75 litros é série somente no entre eixo 31, 150 litros é série nos demais entre eixos. ⁵ Tanque de Arla de 25 litros obrigatório tanque de combustível (2x150)litros.

Desempenho

	EATON FSO 4505HDA HL2	MB G 56-6* HL2	EATON EA 6206 ATM* HL2	
Pneus	235/75R17.5	235/75R17.5	235/75R17.5	235/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30	i=3,91* i=4,30	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	115	120 ⁵ 113	120 ⁵	114
Capacidade de subida - 9.600 kg (%) ⁶	41	37 46	40	45
Capacidade de subida - 11.000 kg (%) ⁶	35	32 -	-	-
Capacidade de subida - 13.000 kg ⁷ (%) ⁶	-	- 32	23	32

⁵ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁶ Em movimento. ⁷ Somente com câmbios MB G56-6 e EATON EA 6206 AMT com i=4,30

Freios | Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	ASR (Controle de Aderência em Aceleração)* ⁸

⁸ item de série com o câmbio EATON EA 6106 AMT

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

