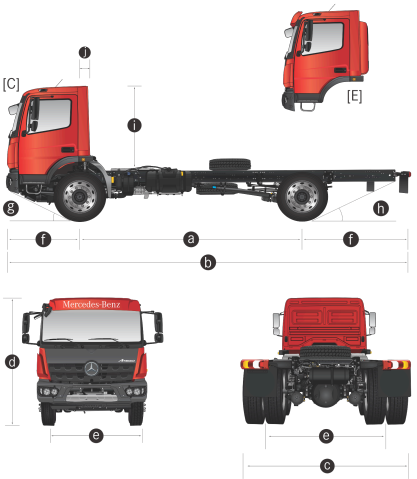
Atego 1733

BOMB 4x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	48
[a] Distância entre eixos	4740
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	8748
[c] Largura	2430
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2861
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1878
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /2569
[g] Ângulo de entrada, s/ spoiler, carregado	21º
[h] Angulo de saída (carregado)	17º
[i] Altura: [C,E] ao chassi c/ climatizador	1891
[j] Dist. eixo à Cab [C/E] c/ eqp.	420 /490
Círculo de viragem (parede a parede)	19000



Pesos[1] | ee	48
Eixo Dianteiro	3596
Eixo Traseiro	1837
Cab. [C/E]	5433 / +29
Banco Central	+19
Tanques (L): 300	+95

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 39 | 48
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixo Traseiro	**10000**/11000
PBT	**16000**/17100
Carga útil máx.+ eqp.	**10682**/11782 | **10567**/11667
PBTC	27000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V3/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)100Ah | 28V / 80A	24V | (2x12V)135Ah* | 28V / 80A

Transmissão	Allison S 3000 - 6
Tipo	Automático
Nº marchas | Relações 1ª/última	6 | 3,49/0,65
Tomada de força	MB NA 280 - C /1,3* (Chelsea)

Eixo Traseiro	Meritor 25.168
Bloqueio	Transversal (série)
Relações de eixo	4,30 (43:10)

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão Traseira	Molas curtas trapezoidais	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível | Arla 32	(210/35) | (210/12*)* | (300/35)*	
Rodas | Pneus	7.50x22.5 / 275/80R22.5	8.25x22.5* / 295/80R22.5*

Desempenho	Allison S 3000 - 6
Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	4,30
Velocidade máxima (km/h)	120[2]
Capacidade de subida[3] - 17100 kg (%)	20
Capacidade de subida[3] - 24100 kg (%)	14

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)[4] • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO