

Actros 2653

S 6x4 BlueTec 6

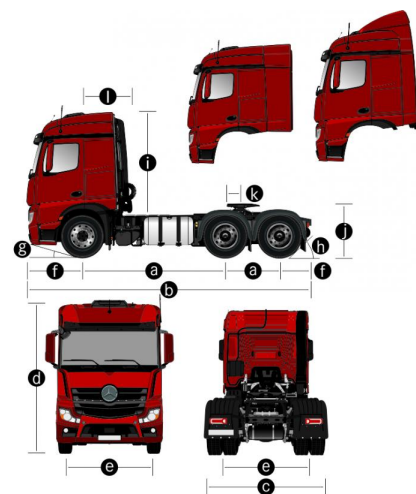


Dimensões¹ | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.250-1.350	3.550-1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.903	7.203
[c] Largura	2.520	2.520
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.406/3.705	3.406/3.705
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2080/1802	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.396/907	1.396/907
[g] Ângulo de entrada (carregado)	15°	15°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd	nd
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.336/2.635	2.336/2.635
[k] Posição da 5ª roda	450	450
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S],[TS]	1.147	1.147
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	18.000



Pesos¹ | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5.126	5.373
Eixos Traseiros	4.412	4.630
Cab. [S]	9.538	10.003
[TS] / Beliche	+106 / +24 (beliche somente cabine [TS])	
Rodas de alumínio/HL7	-122/-26	
Tanques (litros) +320 (ee33) Arla32 (75)	+306 -24	nd -24
Defletor, teto+lateral curta/laterais longas	(+64/+75) somente Cab [TS]	

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico | 33 | 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100	
Eixo Traseiro	17.000/20.000	
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/27.100	
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.462/17.100	12.997/17.097
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000 / 120.000 ²	

² CMT 120.000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine TopSpace [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabina Avançada

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V) 220Ah	24V (2x12V) 230Ah
Alternador	28V / 150Ah	28V / 150Ah

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced *

Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm	Automatizada, sem pedal de embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Tomada de força	MB 131-2c* (opcional sob consulta)	MB 131-2c* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro

MB R440

MB HD7-HL7* (RT 300 P) - cubos com redução

Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)	Longitudinal e Transversal (série)
Relações de eixo	3,08(40:13) / 2,85(37:13)* / 3,31(43:13)*	4,33(26:24 x 4,00)

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (Litros) combustível Arla 32	ee 33 (410) / (410+320)* 90 75*	ee 36 (480+410) 90 75*
Rodas Pneus	8.25x22,5 295/80R22.5	

Desempenho

MB G 291-12 | MB 440

MB G 340* | MB HL7-HD7*

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	3,08 / 2,85* / 3,31*	4,33*
Velocidade máxima (km/h)	120 ³	120 ³
Capacidade de subida ⁴³ - 74.000 kg (%)	22/20/24	36
Capacidade de subida ⁴ - 80.000 kg (%)	20/19/22	33
Capacidade de subida ⁴ - 120.000 kg (%)	-	22

³Velocidade máxima limitada eletronicamente; ⁴ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo / acionamento	Tambor / Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Freio motor de alta performance Jake Brake ® - 580 cv

Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Faróis em LED* • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente • Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag Motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)
---------------------	---

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

