

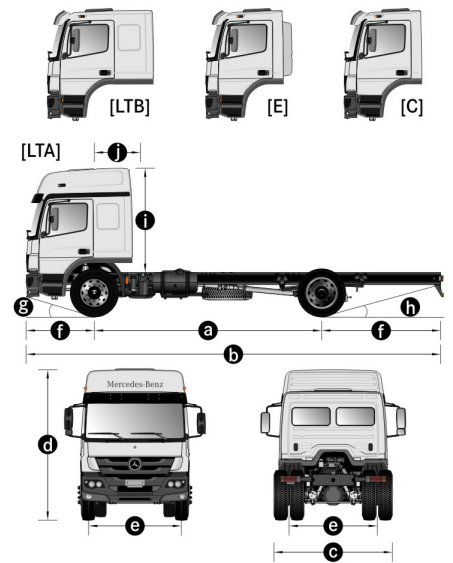
# Atego 1730

4x2



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

Entre eixos (ee)	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.571	4.184	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	7.130	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
[d] Altura (C, E, LTB, LTA) (descarregado)	2.774	2.774	2.774	2.774
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/1.444	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	20° / 15°	20° / 15°	20° / 15°	20° / 15°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31°	25°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabine (C, E, LTB, LTA) ao chassi	1.800	1.800	1.800	1.800
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	210/390/810	210/390/810	210/390/810	210/390/810
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

Entre Eixos (ee)	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.350	3.370	3.350	3.370
Eixo Traseiro	1.680	1.820	1.870	1.850
Total - Cab. versão [C]	5.030	5.170	5.520	5.520
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]			+60/+190/+250	
Banco Central			+30	
Tanques (litros) 300			+90	

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup> legal/técnico

Entre Eixos (ee)	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000	10.000/11.000	10.000/11.000	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100	16.000/17.100	16.000/17.100	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.970/12.070	10.830/11.930	10.480/11.580	10.480/11.580
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000/24.100	23.000/24.100	23.000/24.100	23.000/24.100
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000	36.000	36.000	36.000

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Cabine Curta[C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	Cabina [LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127 mkgf) @ 1.100 - 1.200 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

## Transmissão

ZF 9S 1310 TD CPS Ecomid - 9 MB G 211-12 Mercedes PowerShift\*

Tipo	Manual	Automatizado
Nº marchas   Relações primeira/última	9   12,73 / 1,00	12 sem anel sincronizador   14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	ZF 280-C/1,3*	MB NA 121-1b*

## Eixo traseiro

MB HL4/ ZF 9S 1310 TD CPS Economid MB HL4/ MB G 211-12 Mercedes PowerShift

Relações de eixo	i=3,67(44:12) / i=3,92(47:12)* / i=4,30(43:10)*	i=3,67(44:12) / i=3,92(47:12)* / i=4,30(43:10)*
------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível   Arla 32 (litros)	210   35	300*   35
Rodas	7.50x22.5	8.25x22.5*
Pneus	275/80R22.5	295/80R22.5*

## Desempenho

ZF 9S 1310 TD CPS Ecomid MB G 211-12 Mercedes pwerShift

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,67 / 3,92* / 4,30*	i=3,67 / 3,92* / 4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup> / 120 <sup>2</sup> / 112	120 <sup>2</sup> / 120 <sup>2</sup> / 112
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg(%)	50 / 55 / 62	62 / 68 / 71
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 24.100 kg(%)	34 / 36 / 40	40 / 43 / 45
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 36.000 kg(%)	20 / 22 / 24	24 / 26 / 28

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup> Partida em rampa

## Pneumáticos

Freios

Tipo	Tambor	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	ASR (Controle de Aderência em Aceleração)* Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)*

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space  
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

