Atego 1726

4x2 BluetTec 6



Dimensões[1] | ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3600	4160	4800	5360
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6259	7136	8798	8798
[c] Largura	2430	2430	2430	2430
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1985/1845	1985/1845	1985/1845	1985/1845
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1440/1219	1440/1536	1440/2558	1440/1998
[g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado	21° / 17°	21° / 17°	21° / 17°	21° / 17°
[h] Angulo de saída (carregado)	32º	28º	15º	20°
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	209/389/809	209/389/809	209/389/809	209/389/809
Círculo de viragem (parede a parede)	15000	17000	19000	20900



Pesos[1] | ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3561	3609	3645	3716
Eixo Traseiro	1933	1915	1969	1922
Cab. [C]	5494	5524	5614	5638
Cab. [E/LTB/LTA]	+28 /+116 /+163			
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/ +28/ (+26 só [E])			
Eixo HL4 /Câmbio G 140	-49/ +49			
Tanques (L): 300	+95			

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36 |42 |48 |54
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixo Traseiro	**10000**/11000
PBT	**16000**/17100
Carga útil máx.+ eqp.	**10506**/11606 **10476**/11576 **10386**/11486 **10362**/11462
PBTC[2]	33000 / 27000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

[2]PBTC de 33000 kg somente com câmbio MB G90-6, MB G 140-8 PBTC de 27000 kg pra o câmbio MB G 140-8

V6/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	260 cv (191 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)100Ah | 28V / 80A	24V | (2x12V)135Ah* | 28V / 80A

Transmissão	MB G 90-6	MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced
Tipo	Manual	Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	6 | 6,70/0,73	8 | 9,30/0,79
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 395 mm | MB NA 60-1b*	Monodisco, 395 mm | MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245	MB HL4 (R390)*
Bloqueio	nd	Transversal*
Relações de eixo | Câmbio	4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* | MB G 90-6	4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* / 5,22(49:7) | MB G 140-8*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspesão Traeira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35 / 300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5 / 7.50x20* | 11.00R20*

Desempenho	MB G 90-6 | MERITOR MS 23.245	MB G 140-8* | HL4 (R390)
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	4,88 / 5,57*	4,78 / 4,30* / 3,91* / 5,22*
Velocidade máxima (km/h)	120[3]	120[3]
Capacidade de subida[4] - 27000 kg (%)	20 /23	28 /23 /25 /30
Capacidade de subida[4] - 33000 kg (%)	16 /19	23 /18 /20 /25

[3] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [4] Em movimetno

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)[5] • Interface CAN - SAE J1939

[5]Somento com câmbio automatizado MB G 140-8

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO