

# Novo Atego 1726

4x2 Bluetec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3600	4160	4800	5360
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6259	7136	8798	8798
[c] Largura	2430	2430	2430	2430
[d] Altura [C,E/LTB/LTA] descarregado	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1985/1845	1985/1845	1985/1845	1985/1845
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1440/1219	1440/1536	1440/2558	1440/1998
[g] Ângulo entrada s/ poiler   c/ spoiler (carregado)	21°   17°	21°   17°	21°   17°	21°   17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	28°	15°	20°
[i] Altura [C,E/LTB/LTA] ao chassis c/ climatizador	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C,E/LTB/LTA]	209/389/809	209/389/809	209/389/809	209/389/809
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



## Pesos<sup>1</sup> | ee

	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3561	3609	3645	3716
Eixo Traseiro	1933	1915	1969	1922
Total - Cab. versão [C]	5494	5524	5614	5638
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+29/+61/+109			
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]			
Eixo HL4   Câmbio G 140	-49/-49			
Tanques (litros) 300	+95			

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

	legal/técnico 36   42   48   54
Eixo Dianteiro	<b>6000/6100</b>
Eixo Traseiro	<b>10000/11000</b>
Peso Bruto Total (PBT)	<b>16000/17100</b>
Carga Útil Máx. + carroceria	<b>10506/11606 10476/11576 10386/11486 10362/11462</b>
PBTC/CMT <sup>2</sup>	33000   27000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), os valores admissíveis a serem considerados serão sempre o <b>menor valor</b> entre, o <b>LEGAL</b> e o <b>TÉCNICO</b>	

<sup>2</sup> Para o câmbio MB G 90-6 o (PTBC/CMT) é 33000 kg, e para o câmbio MB G 140-8 o (PTBC/CMT) é 27000 kg

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto			
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica			
<b>Motor</b>	<b>MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)</b>						
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	260 cv (191 kW) @ 2200 rpm						
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm						
Tomada de força	No volante do motor*						
<b>Sistema Elétrico</b>							
Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah*   28V / 80A						
<b>Transmissão</b>	<b>MB G 90-6</b>	<b>MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced</b>					
Tipo	Manual	Automatizado, sem pedal de embreagem					
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,70/0,73	8   9,30/0,79					
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm					
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 121-1b*					
<b>Eixo traseiro</b>	<b>MERITOR MS 23.245</b>	<b>MB HL4 (R390)*</b>					
Bloqueio	nd	transversal (opcional)					
Relações de eixo   Câmbio	4,88/6,65(39:8) / 5,57/7,60(39:7)*   MB G 90-6	4,78 (43:9) / 3,91 (43:11)* / 4,30 (43:10)* / 5,22 (47:9)*   MB G 140-8					
<b>Chassi</b>	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)						
Suspensão (Dianeira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora						
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)						
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35					
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   11.00R20*					
<b>Desempenho</b>	<b>MB G 90-6   MERITOR</b>	<b>MB G 140-8*   HL4</b>					
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5					
Relações de eixo	4,88 / 5,57*	4,78 / 3,91* / 4,30* / 5,22*					
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>3</sup>	120 <sup>3</sup>					
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 17100 kg (%)	32/37	44/36/40/49					
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 27000 kg (%)	20/23	28/23/25/30					
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 33000 kg (%)	16/19	23/18/20/25					

<sup>3</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>4</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luces Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>5</sup> • Interface CAN - SAE J1939

<sup>5</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabinas: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

