

Novo Atego 1726

4x2 Bluetec 6



Dimensões¹ | ee

	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3600	4160	4800	5360
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6259	7136	8798	8798
[c] Largura	2430	2430	2430	2430
[d] Altura [C,E/LTB/LTA] descarregado	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252	2784/2776/3252
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1985/1845	1985/1845	1985/1845	1985/1845
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1440/1219	1440/1536	1440/2558	1440/1998
[g] Ângulo entrada s/ poiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	28°	15°	20°
[i] Altura [C,E/LTB/LTA] ao chassi c/ climatizador	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297	1829/1821/2297
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C,E/LTB/LTA]	209/389/809	209/389/809	209/389/809	209/389/809
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos¹ | ee

	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3561	3609	3645	3716
Eixo Traseiro	1933	1915	1969	1922
Total - Cab. versão [C]	5494	5524	5614	5638
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+29/+61/+109			
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]			
Eixo HL4 Câmbio G 140	-49/-49			
Tanques (litros) 300	+95			

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 42 | 48 | 54

Pesos Admissíveis ¹ ee		legal/técnico 36 42 48 54			
Eixo Dianteiro	6000/6100				
Eixo Traseiro	10000/11000				
Peso Bruto Total (PBT)	16000/17100				
Carga Útil Máx. + carroceria	10506/11606	10476/11576	10386/11486	10362/11462	
PBTC/CMT ²	33000 27000				
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO					
² Para o câmbio MB G 90-6 o (PBT/CMT) é 33000 kg, e para o câmbio MB G 140-8 o (PBT/CMT) é 27000 kg					

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica
Motor				
MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	260 cv (191 kW) @ 2200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm			
Tomada de força	No volante do motor*			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah* 28V / 80A			
Transmissão				
MB G 90-6		MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced		
Tipo	Manual		Automatizado, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73		8 9,30/0,79	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm		Monodisco, diâmetro 395mm	
Tomada de força	MB NA 60-1b*		MB NA 121-1b*	
Eixo traseiro				
MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*		
Bloqueio	nd		transversal (opcional)	
Relações de eixo Câmbio	4,88/6,65(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* MB G 90-6		4,78 (43:9) / 3,91 (43:11)* / 4,30 (43:10)* / 5,22 (47:9)* MB G 140-8	
Chassi				
escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)			
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35		300* 35	
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5		7.50x20* 11.00R20*	
Desempenho				
MB G 90-6 MERITOR		MB G 140-8* HL4		
Pneus	275/80R22.5		275/80R22.5	
Relações de eixo	4,88 / 5,57*		4,78 / 3,91* / 4,30* / 5,22*	
Velocidade máxima (km/h)	120 ³		120 ³	
Capacidade de subida ⁴ - 17100 kg (%)	32/37		44/36/40/49	
Capacidade de subida ⁴ - 27000 kg (%)	20/23		28/23/25/30	
Capacidade de subida ⁴ - 33000 kg (%)	16/19		23/18/20/25	
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente ⁴ Em movimento				
Freios e Sistemas de Segurança				
Tipo acionamento	Tambor Pneumático			
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente			
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)			
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁵ • Interface CAN - SAE J1939			
⁵ Somente com câmbio automatizado				

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

