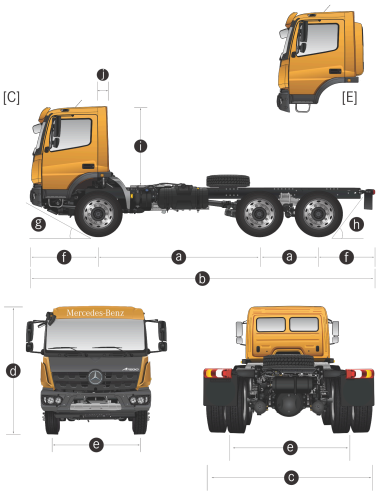
Novo Atego 2433

K 6x2 BlueTec 6

Dimensões[1] | ee	36
[a] Distância entre eixos	3.540+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.424
[c] Largura	2.486
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2.849
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.195
[g] Ângulo entrada s/ poiler | c/ spoiler (carregado)	21°/17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd°
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200



Pesos[1] | ee	36
Eixo Dianteiro	3.507
Eixos Traseiros	2.948
Cab. [C]	6.455
Cab. [E]	+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Tanques (litros) 300	+95

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	**6.000**/6.100
Eixos Traseiros	**17.000**/18.000
PBT	**23.000**/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	**16.545**/17.645
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V1/25 | 09/06/2024 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria	24V (2x12V) / 100Ah	24V (2x12V) / 135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b

Eixos	MB HL4 (R390)		
Bloqueio	Transversal* (opcional)		
Relações de eixos	I=3,58 (43:12)	i=3,91(43:9)*	i=4,30 (43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35 / 300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5 / 7.50x20* | 11.00R20*

Desempenho	MB G 211-12		
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	I=3,58	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120[2]	120[2]	114
Capacidade de subida[3] - 23.000 kg (%)	55	61	67
Capacidade de subida[3] - 24.100 kg (%)	53	58	64
Capacidade de subida[3] - 36.000 kg (%)	35	38	42

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO