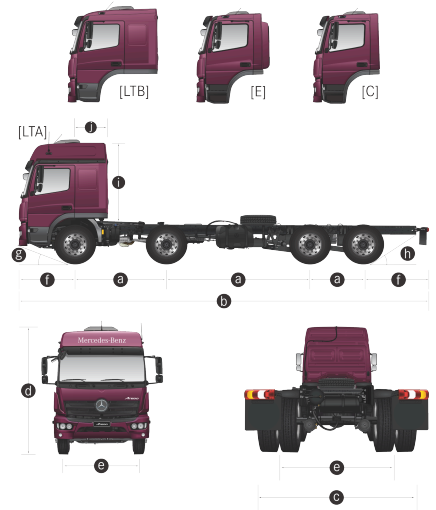


Novo Atego 3033

8x2 BlueTec 6



| Dimensões ¹ ee | 48 | 54 | 63 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| [a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°) | 2.350+2.390+1.250 | 2.350+2.950+1.250 | 2.350+3.890+1.250 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 8.737 | 9.786 | 9.718 |
| [c] Largura | 2.460 | 2.460 | 2.460 |
| [d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado) | 2.876/3.296 | 2.869/3.289 | 2.869/3.289 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 1.984/1874 | 1.984/1874 | 1.984/1874 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.439/1.308 | 1.439/1.797 | 1.439/789 |
| [g] Ângulo entrada s/ spoiler / c/ spoiler (carregado) | 21°/15° | 21°/15° | 21°/15° |
| [h] Ângulo saída s/ estepe (carregado) | nd | nd | nd |
| [i] Altura [C,E]/[LTB,LTA] ao chassi | 1.893/2.313 | 1.886/2.306 | 1.886/2.306 |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L] | 420/490/890 | 420/490/890 | 420/490/890 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 21.700 | 23.700 | 26.800 |



| Pesos ¹ | 48 | 54 | 63 |
|--|----------------|-------|-------|
| Eixos Dianteiros (1°+2°) | 4.774 | 4.656 | 4.858 |
| Eixos Traseiros (3°+4°) | 2.638 | 2.960 | 2.702 |
| Cab.[C] | 7.460 | 7.620 | 7.700 |
| Cab.[E]/[LTB]/[LTA] | +28/+116/+163 | | |
| Banco central /3 lugares / Cama basculável | +19/+28/+26[E] | | |
| Tanques (litros) 315 ou (2x315) | +117 / +322 | | |

| Pesos Admissíveis ¹ ee | legal/técnico 48 54 63 |
|-------------------------------------|---|
| Eixos Dianteiros (1°+2°) | 12.000/12.200 |
| Eixos Traseiros (3°+4°) | 17.000/18.000 |
| PBT | 29.000/30.200 |
| Carga Útil Máx. + mais carroceria | 21.588/22.788 21.474/22.674 21.440/22.640 |
| PBTC | 36.000 |

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada

| | | | | |
|---------------------|-----------|---------------|------------------------|-----------------------|
| Versões | [C] Curta | [E] Estendida | [LTB] Leito Teto Baixo | [LTA] Leito Teto Alto |
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica | Metálica | Metálica |

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

| | |
|--------------------------------|---|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm |
| Tomada de força | No volante do motor* |

Sistema Elétrico

| | |
|---------------------------------------|---|
| Tensão Nominal Bateria Alternador | 24V (2x12V)100Ah / (2x12V) 135Ah* 28V / 80A |
|---------------------------------------|---|

Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

| | |
|---------------------------------------|---|
| Tipo | Automatizada, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00 |
| Embreagem | Monodisco, diâmetro 430mm |
| Tomada de força | MB NA 121-1b* |

Eixos Traseiros

MB HL4 (R390)

| | |
|------------------|---|
| Bloqueio | Transversal * (opcional) |
| Relações de eixo | 3,58(43:12) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)* |

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

| | | | |
|---|--|----------------------|--|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Suspensão traseira | Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar | | |
| Suspensão traseira opcional | PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta) | | |
| Tanques - combustível Arla32 (litros) | 210 35 | 315* 35 | (2x315* 35 - somente nos ee 54 e 63. |
| Rodas Pneus | 7.50x22.5 275/80R22.5 | 7.50x20* 10.00R20* | 8.25x22.5* 295/80R22.5* |

Desempenho

MB G 211-12

| | |
|---|---|
| Pneus | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo | 3,58 / 3,91* / 4,30* |
| Velocidade máxima (km/h) | 120 ² /120 ² /113 |
| Capacidade de subida ³ - 29.000 kg (%) | 44/48/53 |
| Capacidade de subida ³ - 30.200 kg (%) | 42/46/51 |
| Capacidade de subida ³ - 36.000 kg (%) | 35/38/42 |

2/sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente ³Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo acionamento | Tambor Pneumático |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote) |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939 |

Cabines: [C] Standard/Curta, [E] Estendida, [L] Leito, [LTB] Leito Teto Baixo, [LTA] Leito Teto Alto, [M] MegaSpace, [S] Space, [TS] TopSpace. "ee" distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, "nd" item não disponível, "*" item opcional. Os itens opcionais citados folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. Os manuais, do Veículo e Implementação para projetos de Carroceria e Equipamentos encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das configurações e opcionais oferecidas. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

