

Novo Atego 1733

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.100	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.198	7.076	8.738	8.737
[c] Largura	2.460	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272	2.804/2.796/3.272
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1984/1.878	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.219	1.439/1.537	1.439/2.559	1.439/1.998
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	33°	26°	16°	20°
[i] Altura [C,E,LTB/LTA] ao chassi c/ climatizador	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos ¹ ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.361	3.425	3.511	3.553
Eixo Traseiro	1.854	1.823	1.826	1.811
Cab. [C]	5.215	5.248	5.337	5.364
Cab. [LTB]/[LTA]	+116/+163			
Tanques (litros) 300	+95			

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 42 48 54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
PBT	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.785/11.885 10.752/11.852 10.663/11.763 10.363/11.736
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah* 28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixo traseiro	MB HL4 (R390)
Bloqueio	transversal (opcional)
Relações de eixo	3,91(43:11) / 4,30(43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)
Tanque de combustível Arla 32 (litros)	210 35300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.58.25x22.5* 295/80R22.5*

Desempenho	MB G 211-12
Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	4,30 / 3,91*
Velocidade máxima (km/h)	107/111
Capacidade de subida ² - 24.100 kg(%)	64/58
Capacidade de subida ² - 36.000 kg(%)	42/38
² Em movimento	

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

