

Arocs 3351

6x4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

48

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3)	4.800+1.350
[b] Comprimento total	10.496
[c] Largura	2.466
[d] Altura (descarregado)	3.475
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.070/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.496/2.850
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23°
[h] Ângulo de saída (carregado)	16°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	2.328
[j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar	1.020
Círculo de viragem (parede a parede)	22.200

Pesos¹ | ee

48

Eixo Dianteiro	5.045
Eixos Traseiros (2°+3°)	2.198+2.198=4.396
Total - Cab. versão [E]	9.441
Retarder Tanque + 300 litros	+76/+310

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 48

Eixos Dianteiros	6.000/7.500
Eixos Traseiros	17.000/26.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/33.500
Carga Útil Máx. + mais carroceria	13.559/24.059
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	até 150.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5

Versões	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica Conforto

Motor MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V(2x12V) | 230Ah | 28V/150Ah 24V(2x12V) | 170Ah* | 28V/150Ah

Transmissão MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced

Tipo Automatizada, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 12 sem anéis sincronizadores | 12,79/0,78

Tomada de força No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c

Embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm

Eixos Traseiros MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução

Bloqueio Longitudinal e Transversal (série)

Relações de eixo i=5,33(28:21x4.00) i=4,83(29:24x4.00)* i=6,00(27:18x4.00)*

Chassi escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga

Suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Rodas / Pneus 9.00x22,5 / 295/80R22.5

Tanque de combustível | Arla 32 (litros) 300 | 60 (2x300)* | 60

Desempenho MB G 340-12 | HD7-HL7

Pneus 295/80R22.5 295/80R22.5 295/80R22.5

Relações de eixo i=5,33 i=4,83* i=6,00*

Velocidade máxima (km/h) 100 109 90

Capacidade de subida² - 33.500 kg (%) 80 80 80

Capacidade de subida² - 74.000 kg (%) 41 37 46

Capacidade de subida² - 120.000 kg (%) 25 22 28

Capacidade de subida² - 150.000 kg (%) 20 18 22

² Em movimento

Freios e Sistemas de segurança EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo | acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake

Freio adicional Retarder Voith R 115 HV *

Eletrônica Auxiliar ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Air Bag Motorista* • Faróis em LED*ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)* • ESC® (Controle eletrônico de estabilidade para semibreques múltiplos)*

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

