

Accelo 1017

4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

31

39

46

[a] Distância entre eixos

3.100

3.900

4.600

[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)

6.033

7.033

7.862

[c] Largura

2.284

2.284

2.284

[d] Altura [C,E] (descarregado)

2.600

2.605

2.565

[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)

1790/1760

1790/1760

1790/1760

[f] Balanço (dianteiro/traseiro)

1.233/1.700

1.233/1.700

1.233/1.700

[g] Ângulo de entrada (carregado)

24°

24°

23°

[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)

19°

17°

16°

[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]

1.806

1.811

1.771

[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]

411/591

411/591

411/591

Círculo de viragem (parede a parede)

12.600

15.100

16.500



Pesos¹ | ee

31

39

46

Eixo Dianteiro

2.145

2.350

2.322

Eixo Traseiro

1.281

1.215

1.320

Cab. Versão [C]/[E]

3.426/3.436 3.565/3.575 3.642/3.652

Câmbio Eaton/G 70-6 aut.

-11/+10

Tanque Diesel 150 litros

+63

+62

+62

Tanque Diesel (2x150) litros

nd

+150

+158

Tanque (Arla 32) 25 litros

+11

+11

+13

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 31 | 39 | 46

Eixo Dianteiro

6.000/3.200

Eixo Traseiro

10.000/6.400

Peso Bruto Total (PBT)

16.000/9.600

Carga útil máx.+equip. [C]*

12.574/6.174 12.435/6.035 12.358/5.958

PBT +3° eixo | PBTC

13.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), os valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta*		[E] Estendida	
Suspensão da cabine	Metálica		Metálica	
Motor				
MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah			
Alternador	28V / 80A			
Transmissão				
MB G 70-6		MB G 70-6 PowerShift 3		
Tipo	Manual		Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações primeira/última	6 5,94/0,74		6 5,94/0,74	
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm		Monodisco, diâmetro 362mm	
Eixos Traseiros				
MB HL2 (R 325) estampado				
Bloqueio	transversal (opcional)			
Relações de eixos	i=4,30(43:10)		i=3,91(43:11)	
Chassi				
escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12	150* 12*	150* 25*	(2x150)* ²
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5			
² Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.				
Desempenho				
MB G 70-6		MB G 70-6 AMT		
Pneus	235/75R17.5		235/75R17.5	
Relações de eixo	i=4,30 / 3,91		i=4,30 / 3,91	
Velocidade máxima (km/h)	nd		nd	
Capacidade de subida - 9.600 kg (%) ⁴	nd		nd	
Capacidade de subida - 13.000 kg (%) ⁴	nd		nd	
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁴ Em movimento				
Freios e Sistemas de Segurança				
Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático			
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente			
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)			
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁵ • Interface CAN - SAE J1939			
⁵ Somente com câmbio automatizado				

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

