

Atego 1419

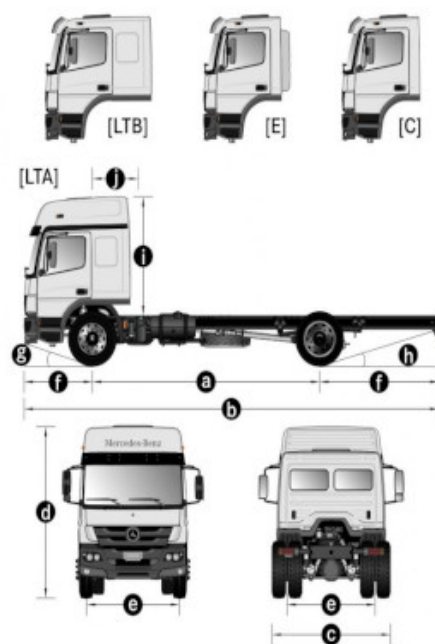
4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36 48 54

[a] Distância entre eixos	3.571	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.750/3.150	2.750/3.150	2.750/3.150
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/19°	15°/19°	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°	15°	19°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



Pesos¹ | ee

36 48 54

Eixo Dianteiro	3.130	3.135	3.155
Eixo Traseiro	1.620	1.735	1.715
Total - Cab. versão [C]	4.750	4.870	4.870
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central Cama	+30 +20	+30 +20	+30 +20
Eixo traseiro Meritor	+160	+160	+160
Tanques (litros) 300	+90	+90	+90

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 48 | 54

Eixo Dianteiro	6.000/4.700		
Eixo Traseiro	10.000/9.600		
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/14.300		
Carga útil máx+equip [C]	11.250/9.550	11.130/9.430	11.130/9.430
PBT + 3º eixo	21.300		
PBTC	23.000		

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada					
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo		[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica		Metálica
Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm				
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm				
Tomada de força	No volante do motor*				
Sistema Elétrico					
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah		24V (2x12V)/135Ah*		
Alternador	28V / 80A				
Transmissão	MB G 90-6		MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced		
Tipo	Manual		Automatizado, sem pedal de embreagem		
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73		8 9,30/0,79		
Tomada de força	MB NA 60-1b*		MB NA 121-1b		
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm		Monodisco, diâmetro 395mm		
Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*		
Relações de eixo Câmbio	i=5,57/7,60(39:7)		i=4,88/6,65(39:8)*		MB G 90-6
Relações de eixos Câmbio			i=4,79(43:9)	i=4,30(43:10)*	i=3,91(43:11)* MB G 140-8
Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira e traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35		300* 35		
Rodas	7.50x22.5		7.50x20*		
Pneus	275/80R22.5		10.00R20*		
Desempenho	MB G 90-6 MERITOR		MB G 140-8* HL4 (R390)		
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,57/7,60	i=4,88/6,65*	i=4,78	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	119	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 14.300 kg (%)	37	32	45	35	39
Capacidade de subida ³ - 21.300 kg (%)	24	21	28	23	25
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	22	19	26	21	23
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento					
Freios e Sistemas de Segurança					
Tipo acionamento	Tambor Pneumático				
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente				
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake				
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)				
⁴ Somento com câmbio automatizado					

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"="item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

