

Novo Atego 3133

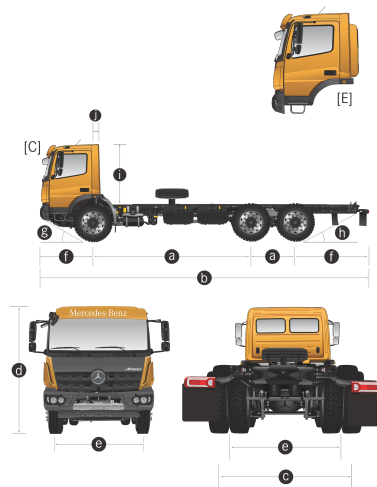
6x4 BlueTec 6



Dimensions¹ | ee

48

[a] Distância entre eixos	4800+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	10230
[c] Largura	2500
[d] Altura [E] c/ climatizador (descarregado)	2830
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1977 /1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1480 /2600
[g] Ângulo entrada (carregado)	25°
[h] Ângulo de saída (carregado)	16°
[i] Altura: [E] ao chassi c/ climatizador	1750
[j] Dist. eixo à Cab. [E] c/ eqp.	490
Círculo de viragem (parede a parede)	24800



Pesos¹ | ee

48

Eixo Dianteiro	4104
Eixos Traseiros	4373
Cab. [E]	8477
Cama Basculável	+26
Retarder	+100
Tanques (L): (2x300)	+289

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 48

Eixo Dianteiro	6000/6500
Eixos Traseiros	17000/24000
PBT	23000/30500
Carga útil máx.+ eqp.	14523/22023
PBTC /CMT	56000 / 56000

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada			
Versões		[E] Estendida	
Suspensão da Cabine		Metálica	
Motor		MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]		321 cv (236 kW) @ 2200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]		1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm	
Tomada de Força		No volante do motor*	
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria Alternador		24V (2x12V)/135Ah 28V/80A	24V (2x12V)/170Ah* 28V / 80A
Transmissão		MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced ^f	
Tipo		Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações 1ª/última		12, sem anéis sincronizadores 14,93/1,00	
Embreagem Tomada de força		Monodisco, 430 mm MB NA 121-1b*	
^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias			
Eixos Traseiros		MB RT300P (HD7/HL7)	
Bloqueio		Longitudinal e Transversal	
Relações de eixo		5,33(28:21x4,00)	4,83(29:24x4,00)* 6,00(27:18x4,00)*
Chassi		escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira		Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira		Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível Arla 32		300 / (2x300)* 60	
Rodas Pneus		9.00x22.5* 295/80R22.5	8.00X22.0 * 11R22.0 * 8.25x22.5* 295/80R22.5 *
Desempenho		MB G 211-12 MB RT300P	
Pneus		295/80R22.5	295/80R22.5 295/80R22.5
Relações de eixo		5,33	4,83* 6,00*
Velocidade máxima (km/h)		98	108 87
Capacidade de subida ² - 30500 kg (%)		60	55 68
Capacidade de subida ² - 56000 kg (%)		33	30 37
Capacidade de subida ² - 63000 kg (%)		29	26 33
² Em movimento			
Freios e Sistemas de Segurança			
Tipo Acionamento		Tambor Pneumático	
Freio de estacionamento		Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar		Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)	
Freio adicional		Retarder Voith R 115 HV*	
Eletrônica Auxiliar		ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

