

Actros 2553

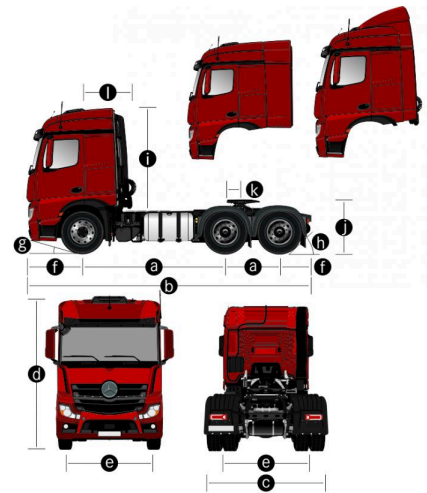
S 6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.550-1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.203
[c] Largura	2.514
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.371/3.670
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.080/1.872
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.396/907
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.336/2.635
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.381
[k] Posição da 5ª roda	450
[l] Dist. centro eixo ao final da cabine + equip. [S/TS]	1.108/1.102
Círculo de viragem (parede a parede)	18.500



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	5.433
Eixos Traseiros	4.510
Cab. [S] / [TS]	9.943 / + 105
Rodas de alumínio / Beliche	-121 / +24 (somente cabine [TS])
Defletor, teto+lateral curta/laterais longas	(+64/+75) somente Cab [TS]

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Top Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/23.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/30.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.057/20.157
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	62.000 / 68.000 ²

² CMT 68.000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/220Ah 28V/150A	24V (2x12V)/230Ah 28V/150A
---------------------------------------	------------------------------	--------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced

Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430mm	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430mm
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Tomada de força	MB 131-2c* (opcional sob consulta)	MB 131-2c* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro

MB R440 NFD

MB HL7 (RT 300 P)* com redução

Bloqueio	Transversal (série)	Transversal (série)
Relações de eixo Câmbio	i=2,73(41:15) / i=2,85(37:13) * MB G 291	i=4,33(26:24x4,00) MB G 340

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora / Molas trapezoidais
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (Litros) combustível Arla 32	(480 + 410) 90
Rodas Pneus	8.25x22.5 295/80R22.5

Desempenho

MB G 291-12 | RD 440 NFD

MB G 340-12 | RT 300 P *

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,73 / i=2,85*	i=4,33
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	119
Capacidade de subida ³ - 53.000 kg (%)	41 / 42	80
Capacidade de subida ³ - 58.500 kg (%)	37 / 38	45
Capacidade de subida ³ - 62.000 kg (%)	35 / 36	43
Capacidade de subida ³ - 68.000 kg (%)	nd / nd	39

²Velocidade máxima limitada eletronicamente ³Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo / acionamento	Tambor, Disco* / Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar	Freio motor de alta performance - 580 cv
Freio Adicional	Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Faróis em LED* • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente • Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag Motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

