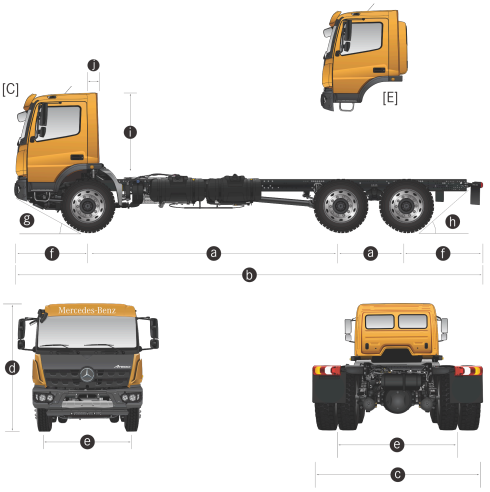
Atego 2730

6x4 BleuTec 6



Dimensions[1] | ee	48
[a] Distância entre eixos	4740+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	9874
[c] Largura	2488
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2858
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439/2345
[g] Ângulo entrada (carregado)	25°
[h] Angulo de saída (carregado)	19°
[i] Altura: [C,E] ao chassi c/ climatizador	1893
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E] c/ eqp.	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	21200



Pesos[1] | ee	48
Eixo Dianteiro	3648
Eixos Traseiros	3804
Cab.[C/E]	7452 /+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19 /+28 /+26 (só [E])
Tanques (L): 300	+95

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 48
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixos Traseiros	**17000**/20500
PBT	**23000**/26600
Carga útil máx.+ eqp.	**15548**/19148
CMT	45100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V4/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo – SP

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1100 Nm (112,2 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor *

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/100Ah | 28V/80A	24V | (2x12V)/135Ah* | 28V/80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced[f]
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*

[f]Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB RT390 (HD4/HL4)	
Bloqueio	Longitudinal e Transversal*	
Relações de eixos	4,78 (43:9)	4,30 (43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35	300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	4,78	4,30*
Velocidade máxima (km/h)	103	114
Capacidade de subida[2] - 23000 kg (%)	65	59
Capacidade de subida[2] - 26600 kg (%)	58	52
Capacidade de subida[2] - 45100 kg (%)	33	29

[2]Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO