

# Arocs 58 ton

K 8x4 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

45

|  |                   |
|--|-------------------|
| [a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)                    | 2.000+2.500+1.450 |
| [b] Comprimento total                                      | 8.200             |
| [c] Largura  | 2.505             |
| [d] Altura (descarregado)                                  | 3.699             |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)                  | 2.060/1.804       |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                           | 1.500/750         |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)                          | 27°               |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                            | 30°               |
| [i] Altura: teto da cabine ao chassi                       | 2.423             |
| [j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar | 848               |
| Círculo de viragem (parede a parede)                       | 23.200            |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

|                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| Eixos Dianteiros (1°+2°) | (3.961+3.497)=7.458  |
| Eixos Traseiros (3°+4°)  | (2.162+2.2162)=4.324 |
| Total - Cab. versão [E]  | 11.782               |

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 45

|                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Eixos Dianteiros                  | 12.000/9.500+9.500                |
| Eixos Traseiros                   | 17.000/20.000+20.000              |
| Peso Bruto Total (PBT)            | 23.000/48.000/58.000 <sup>2</sup> |
| Carga Útil Máx. + mais carroceria | 16.768/35.768/45.768              |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT)   | até 150.000                       |

PBT de 58.000kg permitido apenas em operações em trechos privados com controle de pavimento com baixo índice de torção e restrito a operação 50% vazio (tara) e 50 % carregado respeitando o PBT de 58.000kg, e ainda com velocidade máxima de 40km/h para carga entre 48.000 kg e 58.000 kg. Não permitido utilização de reboque com PBT acima de 48.000 kg

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada - MP5

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Versões             | [E] Estendida     |
| Suspensão da cabine | Metálica Conforto |

## Motor

MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V(2x12V) | 230Ah | 28V/150Ah 24V(2x12V) | 170Ah\* | 28V/150Ah

## Transmissão

MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced

Tipo Automatizada, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 12 sem anéis sincronizadores | 12,79/0,78

Tomada de força No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c

Embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm

## Eixos Traseiros

MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução

Bloqueio Longitudinal e Transversal (série)

Relações de eixo i=6,82(29:17x4,00)

## Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga

Suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Tanque de combustível | Arla 32 (litros) 400 | 25

Rodas / Pneus 8.50x24 / 325/95R24 OTR<sup>3</sup> | 8.50x24 / 325/95R24<sup>3</sup>

<sup>3</sup>Pneus 325/95R24 OTR para a PBT de até 58.000 kg e pneus 325/95R24 para PBT até 48.000 kg

## Desempenho

MB G 340-12 | HD7-HL7

Pneus 325/95R24 OTR 325/95R24

Relações de eixo i=6,82 i=6,82

Velocidade máxima (km/h) 89 89

Capacidade de subida<sup>4</sup> - 48.000 kg (%) 63 63

Capacidade de subida<sup>4</sup> - 58.000 kg (%) 59 -

Capacidade de subida<sup>4</sup> - 120.000 kg (%) 27 27

Capacidade de subida<sup>3</sup> - 150.000 kg (%) 23 23

<sup>4</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo | Acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (2º, 3º e 4º eixos)

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake

Freio adicional Retarder Voith R 115 HV

Eletrônica Auxiliar Freios e Sistemas de Segurança - EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico) ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)\* • Air Bag Motorista\* • Faróis em LED\*

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

