

Novo Atego 3433

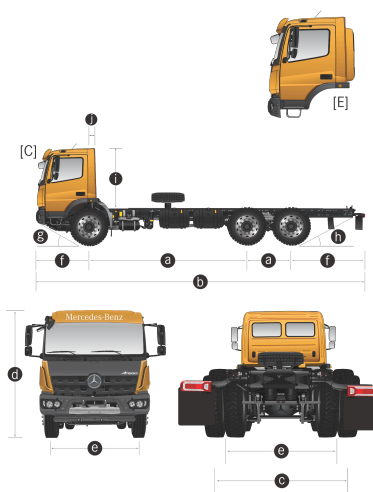
6x4 BlueTec 6



Dimensions¹ | ee

48

[a] Distância entre eixos	4800+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	10230
[c] Largura	2500
[d] Altura [E] c/ climatizador (descarregado)	2830
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1977 /1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1480 /2600
[g] Ângulo entrada (carregado)	25°
[h] Ângulo de saída (carregado)	16°
[i] Altura: [E] ao chassi c/ climatizador	1750
[j] Dist. eixo à Cab. [E] c/ eqp.	490
Círculo de viragem (parede a parede)	24800



Pesos¹ | ee

48

Eixo Dianteiro	4104
Eixos Traseiros	4373
Cab. [E]	8477
Cama Basculável	+26
Retarder / Escapamento vertical	+90 /+21
Tanques (L): (2x300)	+289

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 48

Eixo Dianteiro	6000/6700
Eixos Traseiros	17000/26800
PBT	23000/33500
Carga útil máx.+ eqp.	14523/25023
PBTC /CMT	56000 / 56000

Cabine Avançada

Versões	[E] Estendida
Suspensão da Cabine	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm		
Tomada de Força	No volante do motor*		

Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/135Ah 28V/80A	24V (2x12V)/170Ah* 28V / 80A	

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced ^f		
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem		
Nº marchas Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores 14,93/1,00		
Embreagem Tomada de força	Monodisco, 430 mm MB NA 121-1b*		

^fDois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB RT300P (HD7/HL7)		
Bloqueio	Longitudinal e Transversal		
Relações de eixo	5,33(28:21x4,00)	4,83(29:24x4,00)*	6,00(27:18x4,00)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Feixes de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga		
Suspensão traseira	Feixe de molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanques (L): combustível Arla 32	300 / (2x300)* 60		
Rodas Pneus	9.00x22.5* 295/80R22.5	8.00X22.0 * 11R22.0 *	8.25x22.5* 295/80R22.5 *

Desempenho	MB G 211-12 MB RT300P		
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	5,33	4,83*	6,00*
Velocidade máxima (km/h)	98	108	87
Capacidade de subida ² - 33500 kg (%)	56	49	66
Capacidade de subida ² - 56000 kg (%)	33	30	37
Capacidade de subida ² - 63000 kg (%)	29	26	33

²Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança			
Tipo Acionamento	Tambor Pneumático		
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente		
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)		
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV		
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939		

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

