

# Actros 2045

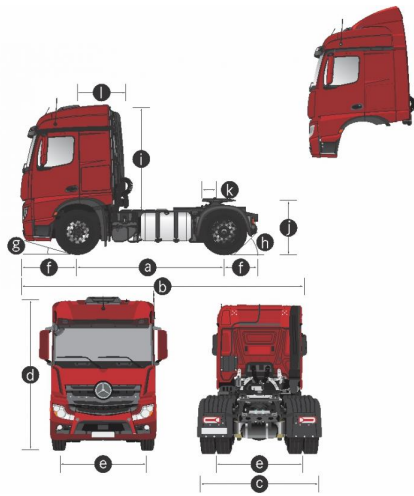
LS 4x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

|                                                       |             |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos                             | 3.550       |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)          | 5.850       |
| [c] Largura                                           | 2.525       |
| [d] Altura [S]/[TS] (descarregado)                    | 3.420/3.635 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)             | 2.080/1.802 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                      | 1.400/900   |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)                     | 12°         |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                       | >20°        |
| [i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi         | 2.375/2.690 |
| [j] Altura da 5ª roda (descarregado)                  | 1.267       |
| [k] Posição da 5ª roda                                | 300         |
| [l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S,TS] | 900         |
| Círculo de viragem (parede a parede)                  | 14.400      |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| Eixo Dianteiro                          | 5.460       |
| Eixo Traseiro                           | 2.607       |
| Total - Cab. versão [TS]                | 8.067       |
| Cab [S] / Retarder / Rrodas de alumínio | -52/+85/-98 |
| Cama beliche / Defletores laterais      | +21/+64     |
| Tanques (litros) -320/+410              | -330/+110   |

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 36

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro                  | 6.000/7.100   |
| Eixo Traseiro                   | 10.000/13.100 |
| Peso Bruto Total (PBT)          | 16.000/20.100 |
| Carga máx. sobre a 5ª roda      | 7.933/12.033  |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 62.000        |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Top Space [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada - MP5

|                     |                   |               |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Versões             | [S] Space         | [TS] TopSpace |
| Suspensão da Cabina | Metálica Conforto | Pneumática    |

MotorMB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 449 cv (330 kW) @ 1.600 rpm       |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 2.200 Nm (224,3 mkgf) @ 1.100 rpm |

Sistema Elétrico

|                          |                     |                     |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Tensão Nominal   Bateria | 24V   (2x12V)/220Ah | 24V   (2x12V)/230Ah |
| Alternador               | 28V / 150A          | 28V / 150A          |

TransmissãoMB G 291-12 Powershift 3 Advanced

|                                       |                                                                          |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Tipo                                  | Automatizada, sem pedal de embreagem                                     |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores   16,46/1,00                                |
| Tomada de força                       | MB 131-2c* (opcional sob consulta) / MB 121 -1b* (opcional sob consulta) |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 430mm                                                |

Eixo TraseiroMB 440 NFD

|                  |               |                |                                        |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------------------|
| Relações de eixo | i=2,84(37:13) | i=2,73(41:15)* | i=3,08(40:13)* (opcional sob consulta) |
|------------------|---------------|----------------|----------------------------------------|

Chassiescada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

|                                        |                                                                                                |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Suspensão dianteira                    | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora          |
| Suspensão traseira                     | Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Tanques (Litros) combustível   Arla 32 | (535+320) / (535+410)* / 535*   90                                                             |
| Rodas   Pneus                          | 8.25x22.5   295/80R22.5                                                                        |

DesempenhoMB G 291-12 | MB 440 NFD

|                                                   |                  |                  |                                 |
|---------------------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|
| Pneus                                             | 295/80R22.5      | 295/80R22.5      | 295/80R22.5                     |
| Relações de eixo                                  | i=2,84           | i=2,73*          | i=3,08* (opcional sob consulta) |
| Velocidade máxima (km/h)                          | 120 <sup>2</sup> | 120 <sup>2</sup> | 120 <sup>2</sup>                |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 20.100 kg (%) | 66               | 62               | 74                              |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 46.000 kg (%) | 25               | 24               | 27                              |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 58.000 kg (%) | 19               | 18               | 21                              |

<sup>2</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup>Em movimento.

Freios e Sistemas de SegurançaEBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo / acionamento      | Tambor, Disco* / Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Freio de estacionamento | Eletrônico com acionamento por tecla no painel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Freio Auxiliar          | Convencional + Top Brake                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Freio adicional         | Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente • piloto automático adaptativo • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

