

# Atego 1719

4x2



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

Entre Eixos (ee)	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.571	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/20°	15°/20°	15°/20°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

Entre Eixos (ee)	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.120	3.120	3.140
Eixo Traseiro	1.730	1.850	1.830
Total - Cab. versão [C]	4.850	4.970	4.970
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central   Cama	+30   +20	+30   +20	+30   +20
Eixo traseiro HL4	-160	-160	-160
Tanques (litros) 300	+90	+90	+90

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

	legal/técnico		
Entre Eixos (ee)	36	48	54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100	6.000/6.100	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000	10.000/11.000	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100	16.000/17.100	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	11.150/12.250	11.030/12.130	11.030/12.130
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000/27.000	23.000/27.000	23.000/27.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000	27.000	27.000

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Cabine Curta[C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

## Transmissão

	MB G 85-6	MB G 60-6*	MB G 140-8*
Tipo	Manual	Manual	Automatizado
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,70/0,73	6   9,20/1,00	8   9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 395mm

## Eixos Traseiros

	MB HL5	MB HL4*	
Relações de eixo   Câmbio			i=4,30(43:10)*   MB G 60-6*
Relações de eixo   Câmbio	i=4,88/6,84(39:8)	i=5,63/7,89(45:8)*	MB G 85-6
Relações de eixo   Câmbio			i=4,75(38:8) i=4,30(43:10)*   MB G 140-8*

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Veículo versão bebida	Molas curtas trapezoidais + cardans, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais*			
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35		
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*

## Desempenho

	MB G 85-6   HL5		MB G 60-6*   HL4*	MB G 140-8*   HL4	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,84	i=5,63/7,89(45:8)*	i=4,30	i=4,75	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	117	112	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg (%)	27	75	33	36	32
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	19	56	24	26	23
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.000 kg (%)	16	51	20	22	19

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimetno

## Freios | Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem ) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space  
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

