

Actros 2653

LS 6x4 BlueTec 6

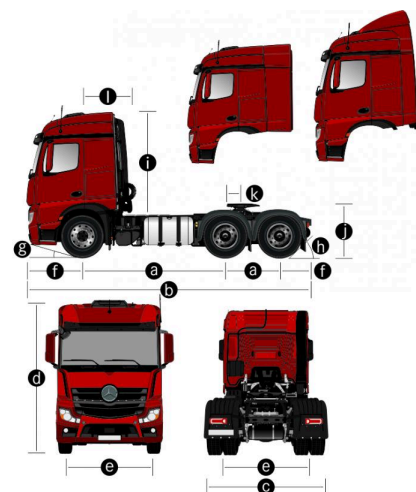


Dimensões¹ | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.250+1.350	3.550+1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.896	7.196
[c] Largura	2.500	2500
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.371/3.670	3.371/3.670
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.080/1.802	2.080/1.802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.396/900	1.396/900
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd	nd
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.336/2.635	2.336/2.635
[k] Posição da 5ª roda	450	450
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S],[TS]	900	900
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	18.000



Pesos¹ | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5.121	5.317
Eixos Traseiros	2.125+2.125	2.215+2.215
Tota Cab.[S]	9.371	9.747
[TS] / Beliche	+197/+24	
Defletor, teto+lateral curta/laterais longas	(+64/+75) somente Cab [TS]	
Retarder / Rodas alumínio / DLT	+77/-122/nd	+77/-122/+45
Tanques (litros) 320(ee33), 410(ee36)	-307/nd	nd/-98

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 33 | 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100	
Eixo Traseiro	17.000/20.000	
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/27.100	
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.629/17.729	13.253/17.353
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000	
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO		

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabina Avançada

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/220Ah 28V/150Ah	24V (2x12V)/230Ah 28V/150Ah
---------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm*
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00
Tomada de força	MB NA 131-1b* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro

MB R440 | Segundo eixo traseiro desconectável e elevável DLT*

Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)		
Relações de eixo	i=3,08(40:13)	i=2,85(37:13) *	i=3,31(43:13)*

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira*	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. DLT* (segundo eixo traseiro desconectável e elevável) somente no ee 36	
Tanques (Litros) combustível Arla 32	ee 33 (410) / (410+ 320)* 90	ee 36 (480+410) / (535+410)* / (410+410)* somente com DLT 90
Rodas Pneus	8.25x22,5 295/80R22.5	8.25x22,5 315/80R22.5*

Desempenho

MB G 291-12 | MB R440

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=3,08	i=2,85*	i=3,31*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 27.100 kg (%)	80	80	80
Capacidade de subida ³ - 74.000 kg (%)	33	30	35
Capacidade de subida ³ - 80.000 kg (%)	31	28	32

²Velocidade máxima limitada eletronicamente ³Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo / acionamento	Tambor, Disco* / Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Freio motor de alta performance Jake Brake ® - 580 cv
Freio Adicional	Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente • piloto automático adaptativo • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"="item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

