

# Arocs 4151

K 6x4 Bluetec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

[a] Distância entre eixos	3.550+1.450
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.250
[c] Largura	2.505
[d] Altura (descarregado)	3.604
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.048/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.500/750
[g] Ângulo de entrada (carregado)	20°
[h] Ângulo de saída (carregado)	30°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [E]	2.423
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [E]	848
Círculo de viragem (parede a parede)	18.200

## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

Eixo Dianteiro	5.672
Eixos Traseiros	(2.425+2.4525)=4.850
Total - Cab. versão [E]	10.522
Retarder	+85

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6.000/9.500
Eixos Traseiros	17.000/32.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/41.000
Carga Útil Máx. + carroceria <sup>1</sup> [E]	12.478/30.478
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	até 150.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada

Versões	[E]
Suspensão da cabine	Metálica

## Motor MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 kW) @ 1.800 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V(2x12V)   230Ah   28V/150Ah	24V(2x12V)   170Ah*   28V/150Ah
---------------------------------------	--------------------------------	---------------------------------

## Transmissão MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   12,79/0,78
Tomada de força	No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c
Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm

## Eixos Traseiros MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução

Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)	
Relações de eixo	i=5,33(28:21x4,00)	i=6,00(27:18x4,00)*

## Chassi escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga
Suspensão traseira	Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Rodas / Pneus	8.50x24.0 / 325/95R24.0
Tanque de combustível   Arla 32 (litros)	300   60

## Desempenho MB G 340-12 | HD7-HL7

Pneus	325/95R24	325/95R24
Relações de eixo	i=5,33	i=6,00*
Velocidade máxima (km/h)	114	101
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 41.000 kg (%)	70	>80
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%)	19	22
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)	15	17

<sup>2</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de segurança EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Air Bag Motorista* • Faróis em LED*

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

