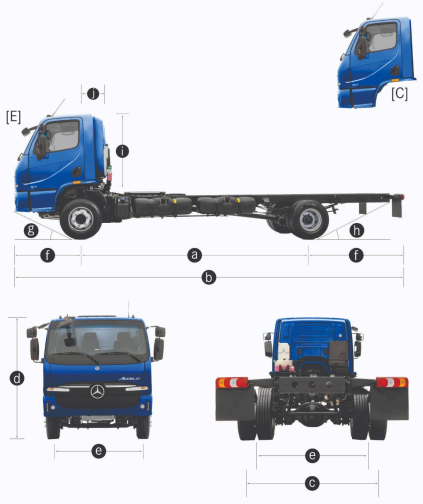
Accelo 917

4x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3100	3900	4600
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6136	7135	7965
[c] Largura	2175	2175	2175
[d] Altura [C,E] base da antena (descarregado)	2589	2594	2587
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1838/1705	1838/1705	1838/1705
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1321/1700	1321/1900	1321/2030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	21°	21°
[h] Angulo de saída (carregado)	18°	17°	15°
[i] Altura: [C,E] base antena ao chassi	1806	1811	1804
[j] Dist. min.:eixo dianteiro à carroceria [C/E] c/ eqp.	420/600	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	12200	14500	16500



Pesos[1] | ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2247	2390	2394
Eixo Traseiro	1157	1048	1161
Cab. [C/E]	3404 /+10	3438 / +10	3556 / +10
Tanques (L):150 / (2x150)	+68 / nd	+68 / nd	+68 /+230
Tanque (L): Arla 32: 25	+11	+11	+11

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 31 | 39 | 46
Eixo Dianteiro[2]	6000/**3400**
Eixo Traseiro	10000/**5500**
PBT[2]	16000/**8900**
Carga útil máx.+ equip.	12596/**5496**|12562/**5462**|12445/**5345**
PBTC	11000 / 11000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

[2]Para PBT 9100 kg e eixo dianteiro 3600 kg, apenas com pneus 235/75R17.5

V4/26 | 17/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 kgfm) @ 1200 - 1600 rpm

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/100Ah | 28V/80Ah

Transmissão	EATON ESO 6205
Tipo	Manual
Nº marchas | Relações 1ª/última	5 | 5,76/0,77
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, 362 mm

Eixo Traseiro	MB HL2 (R325) estampado	
Bloqueio	Transversal*	
Relações de eixo	4,30(43:10)	3,91(43:11)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Tanques (L): combustível | Arla 32	75 | 12	75 | 25*	150* | 12	150* | 25*	(2x150)*[3] | 25
Rodas | Pneus	6.00x17.5 | 215/75R17.5	6.75x17.5 | 235/75R17.5 *			

[3]Configuração de tanques (2x150) litros, somente no ee 46 e com Arla de 25 litros.

Desempenho	EATON ESO 6205	
Pneus	215/75R17.5	235/75R17.5
Relações de eixo	4,30 / 3,91*	4,30 /| 3,91*
Velocidade máxima (km/h)	117 | 120[4]	120[4]
Capacidade de subida[5] - 8900 kg (%)	42 / 38	40 / 36
Capacidade de subida[5] - 9100 kg (%)	41 / 37	39 / 36
Capacidade de subida[5] - 11000 kg (%)	34 / 31	32 / 29

[4] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [5] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor / Disco* | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional / Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO