

Atego 1726

4x4 A



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	42
[a] Distância entre eixos	4.160
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.915
[c] Largura	2.572
[d] Altura (descarregado)	2.866
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.009/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.285
[g] Ângulo de entrada (carregado)	25°
[h] Ângulo de saída (carregado)	38°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	1.730
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria	390
Círculo de viragem (parede a parede)	18.000



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	42
Eixo Dianteiro	3.485
Eixo traseiro	1.847
Total - Cab. versão [E]	5.332
Tanques (litros) 300	+90

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico
Entre Eixos (ee)	42
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.668/11.768
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000

Cabine Avançada

Versões	[E]
Suspensão da cabine	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	256 cv (188 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (92 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah
Alternador	28V / 80A	

Transmissão

MB G 85-6

Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73
Tomada de força	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixo Traseiro

MB HL4

Relações de eixo	i=6,14(43:7)
------------------	--------------

Chassi

escada, parafusado e rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível (litros)	210	300*	
Tanque de arla 32 (litros)	35		
Rodas	7.50x20	7.50x22.5*	8.00x20*
Pneus	10.00R20	275/80R22.5*	14.00R20*

Desempenho

MB G 85-6 | HL4

Pneus	10.00R20	10.00R20
Relações de eixo	i=6,14 com i=1,037:1,0 (estrada)	i=6,14 com i=1,67:1,0 (fora-de-estrada)
Velocidade máxima (km/h)	90 ²	67
Capacidade de subida ³ - 16.000 kg (%)	48	80
Capacidade de subida ³ - 17.100 kg (%)	44	80
Capacidade de subida ³ - 30.000 kg (%)	23	40

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimetno

Freios | Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*

Caixa de Transferência

MB VG - 550 - 3W

Relação de transmissão	i=1,037 : 1,0(estrada) / i=1,67 : 1,0(forade-estrada)
------------------------	---

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

