

Novo Atego 2429

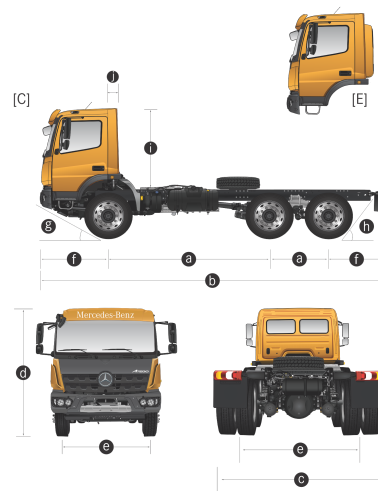
K 6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos	3540+1250
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	7424
[c] Largura	2460
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2849
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /1195
[g] Ângulo entrada (carregado)	21°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: [C,E] ao chassi c/ climatizador	1893
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E] c/ eqp.	420 /490
Círculo de viragem (parede a parede)	17200



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	3457
Eixos Traseiros	2926
Cab.[C/E]	6383 /+29
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19 /+28 /+26 (só [E])
Tanques (L): 300	+95

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6000/6100
Eixos Traseiros	17000/18000
PBT	23000/24100
Carga útil máx.+ eqp.	16617/17717
PBTC	27000

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica
Motor		
MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1100 Nm (112,2 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm	
Tomada de força	No volante do motor*	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V / 80A	24V (2x12V)/135Ah* 28V / 80A
Transmissão		
MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced		
Tipo	Automatizado, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações 1ª/última	8, 9,30/0,79	
Embreagem Tomada de força	Monodisco, 395 mm MB NA 121-1b*	
Eixos Traseiros		
MB HL4 (R390)		
Bloqueio	Transversal*	
Relações de eixo	4,78 (43:9)	4,30 (43:10)*
Chassi		
escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível Arla 32	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20* 7.50x22.5* 11.00R22.5*
Desempenho		
MB G 140-8		
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	4,78	4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ³	120 ³
Capacidade de subida ⁴ - 23000 kg (%)	40	36
Capacidade de subida ⁴ - 24100 kg (%)	38	34
Capacidade de subida ⁴ - 27000 kg (%)	34	31
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁴ Em movimento		
Freios e Sistemas de Segurança		
Tipo Acionamento	Tambor Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"="item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

