## Arocs 3351

## K 6x4 BlueTec 6





Dimensões <sup>1</sup>   ee	33
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3)	3.300+1.350
[b] Comprimento total	7.012
[c] Largura	2.466
[d] Altura (descarregado)	3.729
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.070/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.496/866
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23 <sup>0</sup>
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	2.600
[j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar	1.020
Círculo de viragem (parede a parede)	17.900

Pesos <sup>1</sup>   ee	33
Eixo Dianteiro	5.235
Eixos Traseiros (2°+3°)	2.086+2.086=4.172
Total - Cab. versão [E]	9.407
Retarder	+76

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 33	
Eixo Dianteiro	<b>6.000</b> /7.500	
Eixos Traseiros	<b>17.000</b> /26.000	
Peso Bruto Total (PBT)	<b>23.000</b> /33.500	
Carga Útil Máx. + mais carroçaria	<b>13.593</b> /24.093	
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	até 150.000	
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o <b>menor valor</b> entre, o <b>LEGAL</b> e o <b>TÉCNICO</b>		

V3/25 | 17/10/2025 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo – SP

Cabine Avançada - MP5	
Versões	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica Conforto
Motor	MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 KW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V(2x12V) | 230Ah | 28V/150Ah 24V(2x12V) | 170Ah\* | 28V/150Ah

Transmissão	MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   12,79/0,78	
Tomada de força	No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c	
Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm	

Eixos Traseiros	MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubo	MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução			
Bloqueio	Longitudinal e Transversal (série)				
Relações de eixo	i=5,33(28:21x4.00)	i=4,83(29:24x4.00)*	i=6,00(27:18x4,00)*		

Chassi	escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga	
Suspensão traseira	Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Rodas / Pneus	9.00x22,5 / 295/80R22.5	
Tanque de combustível   Arla 32 (litros)	300   60	

Desempenho	MB G 340-12   HD7-HL7			
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	
Relações de eixo	i=5,33	i=4,83*	i=6,00*	
Velocidade máxima (km/h)	100	109	90	
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 33.500 kg (%)	80	80	90	
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 120.000 kg (%)	25	22	28	
Capacidade de subida <sup>2</sup> - 150.000 kg (%)	20	18	22	
<sup>2</sup> Em movimento				

Freios e Sistemas de segurança	EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)	
Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático	
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (eixo dianteiro e traseiros) equipado com a 3ª linha de freio	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV *	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes lintermitentes • Freio de Estaciomento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Air Bag Motorista* • Faróis em LED*	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

