

Actros 2653

S 6x4 BlueTec 6

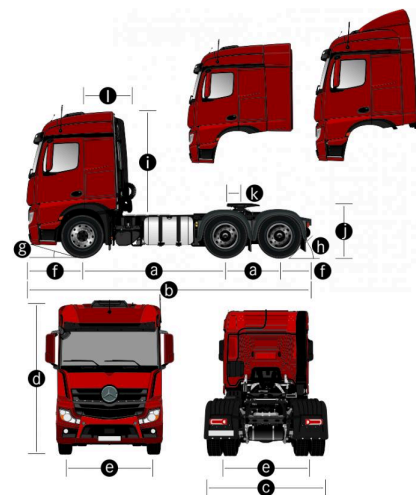


Dimensões¹ | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3250-1350	3550-1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6903	7203
[c] Largura	2520	2520
[d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)	3406/3705	3406/3705
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2080/1802	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1396/907	1396/907
[g] Ângulo de entrada (carregado)	15°	15°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd	nd
[i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi ¹	2336/2635	2336/2635
[k] Posição da 5ª roda	450	450
[l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp.	1143/1147	1143/1147
Círculo de viragem (parede a parede)	17200	18000



Pesos¹ | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5126	5373
Eixos Traseiros	4412	4630
Cab. [S/TS]	9538 / +74	10003 / +74
Retarder / Rodas de alumínio / Beliche	+76/-121 / (+24 somente Cab. [TS])	
Eixo HL7 Arla 32 (75 L)	-26 -24	
Defletores: teto+lateral curta / laterais longos	(+64/ +75) somente Cab. [TS]	
Tanques (L): +320 / +410	+330/ nd	nd / +393

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico | 33 | 36

Eixo Dianteiro	6000/7100	
Eixos Traseiros	17000/20000	
PBT	23000/27100	
Carga máx. na 5ª roda	13462/17100	12997/17097
CMT	80000 / 120000 ²	

²CMT 120000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabine	Metálica - Conforto	Pneumática

Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 12,8 L • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2600 Nm (265,1 mkgf) @ 1100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V) / 230Ah 28V / 150Ah
---------------------------------------	-------------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced*

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12, sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Embreagem	Bidisco, 400 mm	Bidisco, 400 mm
Tomada de força	MB 131-2c*	MB 131-2c*

Eixo Traseiro

MB R440

MB RT 300 P* - cubos com redução

Bloqueio	Transversal e longitudinal (série)	Transversal e longitudinal (série)
Relações de eixo	3,08(40:13) / 2,85(37:13)* / 3,31(43:13)*	4,33(26:24 x 4,00)

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível Arla 32	ee 33 (410) / (410+320)* 90 75*	ee 36 (480+410) 90 75*
Rodas Pneus	8.25x22,5 295/80R22.5	

Desempenho

MB G 291-12 | MB 440

MB G 340* | MB RT 300 P*

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	3,08 / 2,85* / 3,31*	4,33*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 74000 kg (%)	22/20/24	36
Capacidade de subida ³ - 80000 kg (%)	20/19/22	33
Capacidade de subida ³ - 120000 kg (%)	-	22

²Velocidade máxima limitada eletronicamente; ³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo Acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar Freio Adicional	Freio motor de alta performance Jake Brake® - 580 cv Retarder Voith R 115 HV*

Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Força de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Senores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Luzes Traseira em LED • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)
---------------------	---

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

