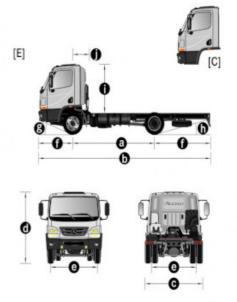
# Accelo 1017

# 4x2 BlueTec 6





Dimensões <sup>1</sup>   ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.134	7.134	7.961
[c] Largura	2.176	2.176	2.176
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.494	2.494	2.494
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.704	1.766/1.704	1.766/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300 / 1.700	1.300 / 1.900	1.300 / 2.030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	21°	21°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	12°	12°	12°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	420/600	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	15.100	17.200



Pesos <sup>1</sup>   ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.324	2.354	2.414
Eixo Traseiro	1.170	1.230	1.237
Cab. Versão [C]*	3.494	3.584	3.651
Cab. Versão [E]	3.519	3.609	3.676

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E],, sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técr	nico 31   39	46
Eixo Dianteiro	6.000/3.200	6.000/3.200	6.000/3.200
Eixo Traseiro	10.000/6.400	10.000/6.400	10.000/6.400
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/9.600	16.000/9.600	16.000/9.600
Carga útil máx.+equip. [C]*	12.506/4.806	12.416/4.716	12.349/4.649
Carga útil máx.+equip. [E]	12,481/4.781	12,391/4.691	12.324/4.624
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	13.000	13.000	13.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	13.000	13.000	13.000

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta*	[E] Estendida
Suspensão da cahine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

### Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria 24V | (2x12V)/100Ah

Alternador 28V / 80A

Transmissão	MB G 70-6	MB G 70-6 AMT	
Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas   Relações primeira/última	6   5,94/0,74	6   5,94/0,74	
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm	

Eixos Traseiros	MB HL2 (R 325) estampado

Relações de eixos i=4,30(43:10) i=3,91(43:11)

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores te	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores te	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível   Arla (litros)	75   12	150*   12*	150*   25*	(2x150)* <sup>2</sup>
Rodas   Pneus	6.75x17.5   235/75R17.5			

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.

Desempenho	MB G 70-6	MB G 70-6 AMT	
Pneus	235/75R17.5	235/75R17.5	
Relações de eixo	i=4,30 / 3,91	i=4,30 / 3,91	
Velocidade máxima (km/h)	114 / 120 <sup>3</sup>	114 / 120 <sup>3</sup>	
Capacidade de subida - 9.600 kg (%) <sup>4</sup>	43 / 38	43 / 38	
Capacidade de subida - 13.000 kg (%) <sup>4</sup>	30 / 27	30 / 27	

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>4</sup> Em movimento

### Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor/Disco*   Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem ) ASR (Controle de Aderência em Aceleração) ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)	

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

