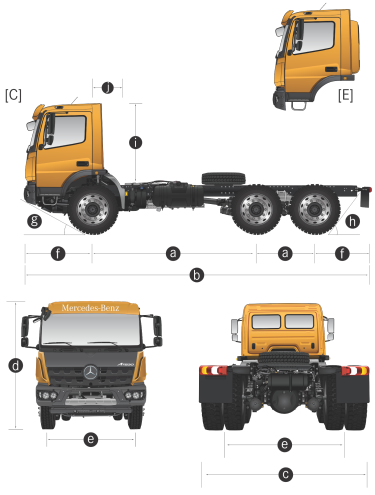


Novo Atego 2730

K 6x4 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36
[a] Distância entre eixos	3.540+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.555
[c] Largura	2.488
[d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado)	2.858 / 2.801
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.902
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1..226
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	25°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	35°
[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200



Pesos ¹ ee	36
Eixo Dianteiro	3.403
Eixos Traseiros	3.878
Cab.[C]	7.281
Cab. [E]	+29
Banco Central Camas	+19 +26/+56
Tanques (litros) 300	+95

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
PBT	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.719/19.319
CMT	45.100
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor *

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V/80A	24V (2x12V)/135Ah* 28V/80A
---------------------------------------	-----------------------------	------------------------------

Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced^f

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b

^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros

MB HD4-HL4 (RT390-R390)

Bloqueio	Longitudinal (série) e Transversal* (opcional)	
Relações de eixos Câmbio	i=4,78(43:9)	i=4,30(43:10)*

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais	
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

Desempenho

MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	103	114
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	65	59
Capacidade de subida ² - 26.600 kg (%)	58	52
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	33	29

² Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

