

# Atego 3033

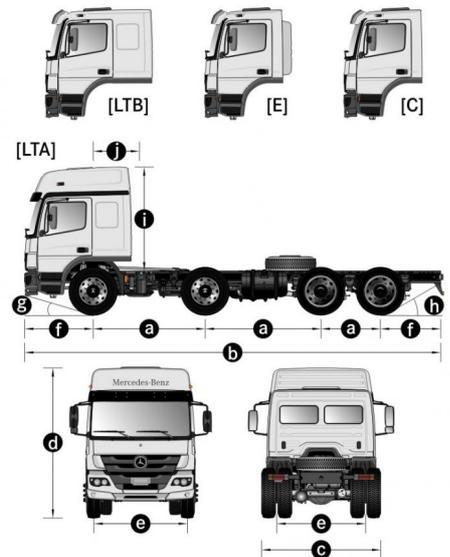
8x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

48      54      63

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+2.425+1.250	2.350+3.037+1.250	2.350+3.956+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.793	9.842	9.842
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.265	1.440/1.702	1.440/787
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/17°	15°/17°	15°/17°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	13°	50°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	22.100	23.100	26.800



## Pesos<sup>1</sup>

48      54      63

Eixos Dianteiros (1°+2°)	5.125	5.185	5.010
Eixos Traseiros (3°+4°)	2.335	2.435	2.690
Total - Cab. versão [C]	7.460	7.620	7.700
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]		+60/+90/+250	
Banco Central   Cama		+30/+20/+250	

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 48 | 54 | 63

Eixos Dianteiros (1°+2°)	12.000/12.200
Eixos Traseiros (3°+4°)	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	29.000/30.200
Carga Útil Máx. + mais carroceria	21.590/22.790    21.430/22.630    21.304/22.504
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000 <sup>2</sup>

<sup>2</sup>Sob consulta técnica.

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

<b>Motor</b>	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	320 cv (236 kW) @ 2.200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm		
Tomada de força	No volante do motor*		

<b>Sistema Elétrico</b>			
Tensão Nominal   Bateria	24V (2x12V)   100Ah	24V (2x12V)   135Ah*	
Alternador	28V / 80A	28V / 80A	

<b>Transmissão</b>	MB G 211-12 Mercedes PowerShift		
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem		
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00		
Tomada de força	MB NA 121-1b*		
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm		

<b>Eixos Traseiros</b>	MB HL4 (R390)		
Relações de eixo	i=3,58(43:12)	i=3,91(43:11)*	i=4,30(43:10)*

<b>Chassi</b>	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar			
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	315   35	210*   35	(2x315) <sup>3</sup>   35	
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*	7.50x22.5*   11.00R22.5*	8.25x22.5*   295/80R22.5*

<sup>3</sup>(2x315), somente no ee 54.

<b>Desempenho</b>	MB G 211-12		
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,58	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>4</sup>	120 <sup>4</sup>	112
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 29.000 kg (%)	36	37	51
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 30.200 kg (%)	34	35	48
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 36.000 kg (%)	28	29	31

<sup>4</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>5</sup>Em movimento.

<b>Freios e Sistemas de Segurança</b>			
Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático		
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente		
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake		
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)		

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

