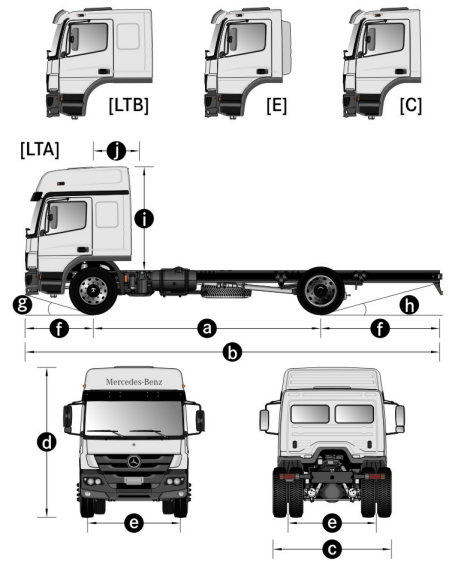


# Atego 1719

4x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.590	4.150	4.790	5.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.258	7.136	8.798	8.797
[c] Largura	2.430	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E]/[LTB]/[LTA] (descarregado)	2.804/2.797/3.272	2.804/2.797/3.272	2.804/2.797/3.272	2.804/2.797/3.272
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/1.547	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo de entrada sem spoiler (carregado)	31°	17°	17°	21°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°	26°	15°	20°
[i] Altura: teto da cabine [C,E]/[LTB]/[LTA] ao chassi	1.919/1.911/2.387	1.919/1.911/2.387	1.919/1.911/2.387	1.919/1.911/2.387
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	208/388/808	208/388/808	208/388/808	208/388/808
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.310	3.377	3.469	3.499
Eixo Traseiro	1.926	1.892	1.892	1.877
Total - Cab. versão [C]	5.236	5.269	5.361	5.376
Cab. [E]/[LTB]/[LTA]		+28/+60/+107		
Banco Central   Camas		+19   +26/+56		
Eixo HL4   Câmbio G 140		-38/-49		
Tanques (litros) 300		+95		

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 36   42   48   54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	11.100/12.200 11.040/12.140 10.980/12.080 10.980/12.080
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

## Transmissão

	MB G 90-6	MB G 140-8*
Tipo	Manual	Automatizado
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,70/0,73	8   9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm

## Eixos Traseiros

	MERITOR MS 23.245	MB HL4 (R390)*
Bloqueio	transversal (opcional)	transversal (opcional)
Relações de eixo   Câmbio	i=4,88/6,84(39:8)	i=5,57/7,60(39:7)*   MB G 90-6
Relações de eixo   Câmbio		i=4,79(43:9) i=4,30(43:10)*   MB G 140-8*

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Veículo versão bebida	Molas curtas trapezoidais + cardans, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais*	
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*

## Desempenho

	MB G 90-6   MERITOR MS 23.245	MB G 140-8*   HL4
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5 275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,85	i=5,77/7,60 i=4,79 i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	119 120 <sup>2</sup> 120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg (%)	37	44 36 32
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	27	31 26 23
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.000 kg (%)	22	26 22 19

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movímetro

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>4</sup> • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) - <sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

