

Novo Atego 1719

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3540	4100	4740	5300
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6208	7086	8748	8747
[c] Largura	2430	2430	2430	2430
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2861/3281	2861/3281	2861/3281	2861/3281
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984/1844	1984/1844	1984/1844	1984/1844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439/1229	1439/1547	1439/2569	1439/2008
[g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°	26°	15°	20°
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1891/2313	1891/2313	1891/2313	1891/2313
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	420 /490 /890	420 /490 /890	420 /490 /890	420 /490 /890
Círculo de viragem (parede a parede)	15000	17000	19000	20900



Pesos ¹ ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3457	3523	3489	3611
Eixo Traseiro	1818	1778	1902	1804
Cab. [C]	5275	5299	5391	5415
Cab. [E/LTB/LTA]	+28 /+116 /+163			
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/ +28/ (+26 só [E])			
Eixo HL4 /Câmbio G 140	-49/ +49			
Tanques (L): 300	+95			

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 42 48 54
Eixo Dianteiro	6000/6100
Eixo Traseiro	10000/11000
PBT	16000/17100
Carga útil máx.+ eqp.	10725/11825 10701 /11801 10609 /11709 10585 /11685
PBT + 3º eixo	23000/24100
PBTC / CMT	27000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

Cabine Avançada						
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo		[LTA] Leito Teto Alto	
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica		Metálica	
Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)					
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2200 rpm					
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm					
Tomada de força	No volante do motor*					
Sistema Elétrico						
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah 28V / 80A		24V (2x12V)135Ah* 28V / 80A			
Transmissão	MB G 90-6		MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced			
Tipo	Manual		Automatizado, sem pedal de embreagem			
Nº marchas Relações 1ª/última	6 6,70/0,73		8 9,30/0,79			
Embreagem Tomada de força	Monodisco, 395 mm MB NA 60-1b*		Monodisco, 395 mm MB NA 121-1b*			
Eixos Traseiros	MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*			
Bloqueio	nd		Transversal*			
Relações de eixo Câmbio	4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* MB G 90-6		4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* / 5,22(49:7) MB G 140-8*			
Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)					
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Suspensão Traeira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora					
Tanques (L): combustível Arla 32	210 35		300* 35			
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5		7.50x20* 10.00R20*			
Desempenho	MB G 90-6 MERITOR MS 23.245		MB G 140-8* HL4 (R390)			
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	4,88 /6,85	5,77 /7,60*	4,78	4,30*	3,91*	5,22*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 23000 kg (%)	18	21	25	23	21	28
Capacidade de subida ³ - 27000 kg (%)	16	18	21	19	17	24
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimetno						
Freios e Sistemas de Segurança						
Tipo Acionamento	Tambor Pneumático					
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente					
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)					
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939					
⁴ Somento com câmbio automatizado MB G 140-8						

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

