

Arocs 58 ton

K 8x4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

45

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.000+2.500+1.450
[b] Comprimento total	8.200
[c] Largura	2.505
[d] Altura (descarregado)	3.699
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.060/1.804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.500/750
[g] Ângulo de entrada (carregado)	27°
[h] Ângulo de saída (carregado)	30°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	2.423
[j] Dist. mín centro do eixo à carroceria com tomada de ar	848
Círculo de viragem (parede a parede)	23.200



Pesos¹ | ee

Eixos Dianteiros (1°+2°)	(3.961+3.497)=7.458
Eixos Traseiros (3°+4°)	(2.162+2.2162)=4.324
Total - Cab. versão [E]	11.782

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 45

Eixos Dianteiros	12.000/9.500+9.500
Eixos Traseiros	17.000/20.000+20.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/48.000/58.000 ²
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.768/35.768/45.768
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	até 150.000

PBT de 58.000kg permitido apenas em operações em trechos privados com controle de pavimento com baixo índice de torção e restrito a operação 50% vazio (tara) e 50 % carregado respeitando o PBT de 58.000kg, e ainda com velocidade máxima de 40km/h para carga entre 48.000 kg e 58.000 kg. Não permitido utilização de reboque com PBT acima de 48.000 kg

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5

Versões	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica Conforto

Motor

MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria 24V (2x12V) | 170Ah 24V (2x12V) | /220Ah*

Alternador 28V / 150A 28V / 150A

Transmissão

MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced

Tipo Automatizada, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 12 sem anéis sincronizadores | 12,79/0,78

Tomada de força No câmbio, sem flange, deslocada - MB 131-2c

Embreagem Bidisco, diâmetro 400 mm

Eixos Traseiros

MB HD7-HL7 (RT 300 P) - cubos com redução

Relações de eixo i=6,82(29:17x4,00)

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga

Suspensão traseira Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Tanque de combustível | Arla 32 (litros) 400 | 25

Rodas / Pneus 8.50x24 / 325/95R24 OTR³ | 8.50x24 / 325/95R24³

³Pneus 325/95R24 OTR para a PBT de até 58.000 kg e pneus 325/95R24 para PBT até 48.000 kg

Desempenho

MB G 340-12 | HD7-HL7

Pneus 325/95R24 OTR 325/95R24

Relações de eixo i=6,82 i=6,82

Velocidade máxima (km/h) 89 89

Capacidade de subida⁴ - 48.000 kg (%) 63 63

Capacidade de subida⁴ - 58.000 kg (%) 59 -

Capacidade de subida⁴ - 120.000 kg (%) 27 27

Capacidade de subida³ - 150.000 kg (%) 23 23

⁴ Em movimento

Freios e Sistemas de segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo | Acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (2º, 3º e 4º eixos)

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake

Freio adicional Retarder Voith R 115 HV

Eletrônica Auxiliar Freios e Sistemas de Segurança - EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico) ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)* • Air Bag Motorista* • Faróis em LED*

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

