

Novo Accelo 1117

4x2 BlueTec 6



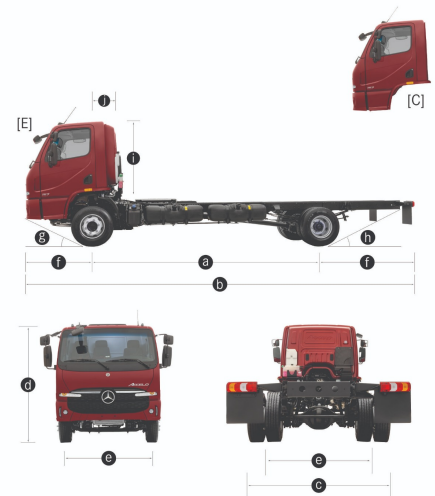
Dimensões¹ | ee

31

39

46

[a] Distância entre eixos	3100	3900	4600
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6136	7136	7966
[c] Largura	2176	2176	2176
[d] Altura [C,E] base da antena (descarregado)	2600	2605	2589
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1810/1706	1810/1706	1810/1706
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1321/1700	1322/1900	1322/2030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado)	20°	18°	16°
[i] Altura: [C,E] base antena ao chassi	1806	1811	1804
[j] Dist. min.:eixo dianteiro à carroceria [C/E] c/ eqp.	420/600	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	12600	15100	17200



Pesos¹ | ee

31

39

46

Eixo Dianteiro	2330	2256	2393
Eixo Traseiro	1067	1218	1160
Cab. [C/E]	3397 /+10	3397 /+10	3553 /+10
Transm. G 90-6 AMT		+90	
Tanques (L):150 / (2x150)	+68 / nd	+68 / nd	+68 /+230
Tanque Arla 32: 25 l	+11	+11	+11

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 31 | 39 | 46

Eixo Dianteiro	6000/3600
Eixo Traseiro	10000/7100
PBT	16000/10700
Carga útil máx.+ equip.	12603/7303 12526/7226 12447/7147
PBTC	14000 / 14000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta		[E] Estendida	
Suspensão da cabine	Metálica		Metálica	
Motor				
MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 kgfm) @ 1200 - 1600 rpm			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V/80Ah			
Transmissão				
EATON ESO 6206 A		MB G 90-6 AMT [*]		
Tipo	Manual		Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações 1ª/última	6 6,20/0,78		6 6.70/0,73	
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, 362 mm		Monodisco, 362 mm	
Eixo Traseiro				
MB HL2 (R325) estampado				
Bloqueio	Transversal*			
Relações de eixos	4,30(43:10)		3,91(43:11)*	
Chassi				
escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanques (L): combustível Arla 32	75 12	150* 12*	150* 25*	(2x150)* ² 25
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5			
² Configuração de tanques (2x150) litros, somente no ee 46 e com Arla de 25 litros.				
Desempenho				
EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT [*]		
Pneus	235/75R17.5		235/75R17.5	
Relações de eixo	4,30 / 3,91*		4,30 / 3,91*	
Velocidade máxima (km/h)	120 ³		120 ³	
Capacidade de subida ⁴ - 10700 kg (%)	36 / 33		39 / 35	
Capacidade de subida ⁴ - 14000 kg (%)	27 / 25		29 / 27	
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento				
Freios e Sistemas de Segurança				
Tipo Acionamento	Tambor / Disco* Pneumático			
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente			
Freio auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)			
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁵ • Interface CAN - SAE J1939			
⁵ Somente com câmbio automatizado (AMT)				

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

