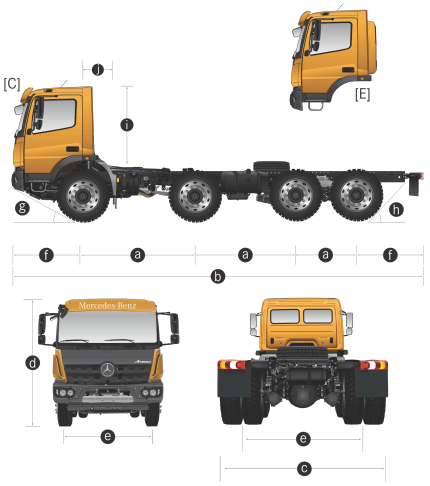
Atego 3330

K 8x4 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	46
[a] Distância entre eixos (1º+2º+3º+4º)	2350+2250+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	8796
[c] Largura	2488
[d] Altura [C/,E] c/ climatizador (descarregado)	2860 /2803
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1902
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /1407
[g] Ângulo de entrada, carregado	25º
[h] Angulo de saída (carregado)	30º
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1829
[j] Dist. eixo à Cab [C/E] c/ eqp.	420 /490
Círculo de viragem (parede a parede)	20800



Pesos[1] | ee	46
Eixos Dianteiros (1º+2º)	4953
Eixos Traseiros (3º+4º)	3601
Cab.[C/E]	8554 /+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19 /+28 /+26 (só [E])
Tanques (L): 315	+117

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 46
Eixos Dianteiros (1º+2º)	**12000**/12200
Eixos Traseiros (3º+4º)	**17000**/20500
PBT	**29000**/32700
Carga útil máx.+ eqp.	**20446**/24146
CMT	45100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

V2/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1100 Nm (112,2 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V (2x12V) / 100Ah | 28V / 80A	24V (2x12V) / 135Ah* | 28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced[f]
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00
Embreagem | Tomada de forçaa	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*

[f]Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB HD4-HL4 (RT390-R390)	
Bloqueio	Longitudinal e Transversal*	
Relações de eixos | Câmbio	4,78(43:9)	4,30(43:10)*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)
Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas trapezoidais tipo Tanden
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,30	i=4,78*
Velocidade máxima (km/h)	102	113
Capacidade de subida[2] - 29.000 kg (%)	52	46
Capacidade de subida[2] - 32.700 kg (%)	46	41
Capacidade de subida[2] - 45.100 kg (%)	33	29

[2] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO