

Novo Atego 1933

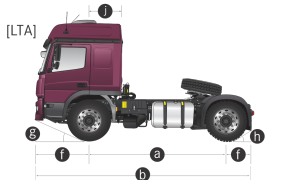
LS 4x2 BlueTec 6



Dimensões (mm)¹

36

[a] Distância entre eixos	3.550
[b] Comprimento total	5.898
[c] Largura	2.550
[d] Altura [E,LTB]/[LTA] s/climatizador (descarregado)	2.803/3.203
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.977/1.826
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/908
[g] Ângulo de entrada (carregado)	18°
[h] Ângulo de saída (carregado)	38°
[i] Altura cabine [E,LTB]/[LTA] ao chassi s/ climatizador	1.750/2.150
[k] Posição da 5ª roda	500
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [E]/[L]	388/808
Círculo de viragem (parede a parede)	16.700



Pesos (kg)¹

36

Eixo Dianteiro	3.449
Eixo Traseiro	3.013
Cab. [LTA]	6.462
Cab. [E]/[LTB] Cama basculável	-163 -116 +26
Tanques 535 480 + 300 (535+410) (480+410)	+190 +156 +310 +583 + 549
Rodas de alumínio	-105

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6.000/6.500
Eixos Traseiros	10.000/11.500
(PBT)	16.000/18.000
Carga máx. sobre a 5ª roda	9.538/11.538
(CMT)	45.100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹ Em ordem de marcha com Cabine Cabine Estendida [LTA], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[E] sob consulta	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P8

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/135Ah	24V (2x12V)/170Ah *
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador 14,93/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

Eixo Traseiro

MB 440 NFD

Bloqueio	Transversal* (opcional)	
Relações de eixo	i=3,58(43:12)	i=3,91(43:11)*

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível (litros)	300 / 535* / 480* / (2x300)* / (535+410)* / (480+410)*	
Tanque Arla 32 (litros)	90	
Rodas e Pneus	8.25x22.5 / 295/80R22.5	7.50x22.5 / 275/80R22.5*

Desempenho

MB G 211-12

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=3,58	i=3,91*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 41.500 kg (%)	29	32
Capacidade de subida ³ - 43.500 kg (%)	28	31
Capacidade de subida ³ - 45.100 kg (%)	27	29

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimetno

Freios | Sistemas de Segurança

Tipo Acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

