

Novo Accelo 917

4x2 BlueTec 6



Dimensões (mm) ¹ ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.135	7.135	7.965
[c] Largura	2.176	2.176	2.176
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.435	2.435	2.435
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.838/1.706	1.838/1.706	1.838/1.706
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.320/1.715	1.320/1.915	1.320/2.045
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	10°	10°	10°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	460/640	460/640	460/640
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	15.100	17.200



Pesos ¹ ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.149	2.274	2.364
Eixo traseiro	1.185	1.156	1.181
Cab. Versão [C]	3.334	3.430	3.545
Cab. Versão [E]	+10	+10	+10
Tanque Diesel 150 litros	+62	+62	+62
Tanque Diesel (2x150) litros	nd	nd	+268
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11	+11

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 31 39 46
Eixo Dianteiro ²	6.000/3.400
Eixo Traseiro	10.000/5.500
(PBT) ²	16.000/8.900
Carga útil máx.+equip	12.666/5.566 12.570/5.470 12.455/5.355
PBT +3° eixo PBTC	11.000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	
² para PBT 9.100 kg e eixo dianteiro 3.600 kg, apenas com pneus 235/75R17.5	

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80Ah

Transmissão	EATON ESO 6205
Tipo	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	5 5,76/0,77
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixo traseiro	MB HL2 (R 325) estampado
Bloqueio	transversal (opcional)
Relações de eixo	i=3,91(43:11) i=4,30(43:10)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12 150* 12 150* 25* (2x150)* ³ 25
Rodas Pneus	6.00x17.5 215/75R17.5 6.75x17.5 235/75R17.5*

³Configuração (2x150) somente nos ee 39 e 46 e com Arla de 25 litros.

Desempenho	EATON ESO 6205
Pneus	215/75R17.5 235/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 i=3,91* i=4,30 i=3,91*
Velocidade máxima (km/h)	117 120 ⁴ 120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 8.900 kg (%)	42 38 40 37
Capacidade de subida ⁵ - 9.100 kg (%)	40 37 40 36
Capacidade de subida ⁵ - 11.000 kg (%)	34 31 33 30

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional / Convencional + Top Brake* (Freio de cabeçote)
Elétrica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

