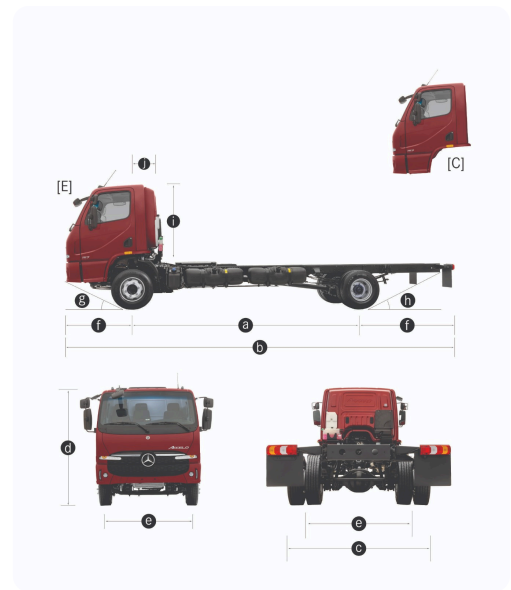


Novo Accelo 1117

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.135	7.135	7.965
[c] Largura	2.224	2.224	2.224
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.447	2.447	2.447
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.810/1.708	1.810/1.708	1.810/1.708
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.320/1.715	1.233/1.915	1.233/2.045
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23°	23°	23°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	11°	11°	11°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.632	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	460/640	460/640	460/640
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	15.100	17.200



Pesos ¹ ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.154	2.359	2.331
Eixo Traseiro	1.286	1.220	1.325
Cab. [C]	3.440	3.579	3.656
Cab. [E]	+10	+10	+10
Câmbio G 90-6 AMT		+90	
Tanque Diesel 150/(2x150) litros	+62 / nd	+62 / nd	+62 / +268
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11	+11

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 31 39 46
Eixo Dianteiro	6.000/3.600
Eixo Traseiro	10.000/7.100
(PBT)	16.000/10.700
Carga útil máx.+equip	12.560/7.260 12.421-/7.121 12.344/7.044
PBT+3° eixo PBTC	14.000 14.000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta		[E] Estendida *	
Suspensão da cabine	Metálica		Metálica	
Motor				
MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)				
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah			
Alternador	28V / 80A			
Transmissão				
EATON ESO 6206 A		MB G 90-6 AMT*		
Tipo	Manual		Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,20/0,78		6 6.70/0,73	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 362mm		Monodisco, diâmetro 362mm	
Eixos Traseiros				
MB HL2 (R 325) estampado				
Bloqueio	transversal (opcional)			
Relações de eixos	i=4,30(43:10)		i=3,91(43:11)	
Chassi				
escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12		150* 12*	150* 25* (2x150)* ² 25
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5			
² Configuração (2x150) somente com ee 39 e ee 46 e com Arla32 de 25 litros.				
Desempenho				
EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT		
Pneus	235/75R17.5		235/75R17.5	
Relações de eixo	i=4,30 / i=3,91		i=4,30 / i=3,91	
Velocidade máxima (km/h)	120 ³		120 ³	
Capacidade de subida - 10.700 kg (%) ⁴	36 / 33		35 / 39	
Capacidade de subida - 14.000 kg (%) ⁴	27 / 25		27 / 30	
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁴ Em movimento				
Freios e Sistemas de Segurança				
Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático			
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente			
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)			
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁵ • Interface CAN - SAE J1939			
⁵ Somente com câmbio automatizado (AMT)				

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*" =item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

