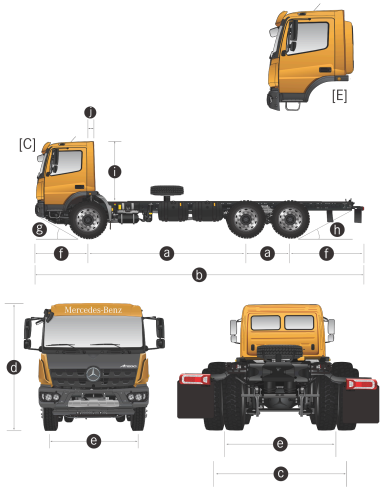
Atego 3433

6x4 BlueTec 6

Dimensions[1] | ee	48
[a] Distância entre eixos	4800+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	10230
[c] Largura	2500
[d] Altura [E] c/ climatizador (descarregado)	2830
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1977 /1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1480 /2600
[g] Ângulo entrada (carregado)	25°
[h] Angulo de saída (carregado)	16°
[i] Altura: [E] ao chassi c/ climatizador	1750
[j] Dist. eixo à Cab. [E] c/ eqp.	490
Círculo de viragem (parede a parede)	24800



Pesos[1] | ee	48
Eixo Dianteiro	4104
Eixos Traseiros	4373
Cab. [E]	8477
Cama Basculável	+26
Retarder / Escapamento vertical	+90 /+21
Tanques (L): (2x300)	+289

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 48
Eixo Dianteiro	**6000**/6700
Eixos Traseiros	**17000**/26800
PBT	**23000**/33500
Carga útil máx.+ eqp.	**14523**/25023
PBTC /CMT	56000 / 56000

Cabine Avançada	
Versões	[E] Estendida
Suspensão da Cabine	Metálica

V7/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo – SP

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/135Ah | 28V/80A	24V | (2x12V)/170Ah* | 28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced[f]
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*

[f]Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB RT300P (HD7/HL7)		
Bloqueio	Longitudinal e Transversal		
Relações de eixo	5,33(28:21x4,00)	4,83(29:24x4,00)*	6,00(27:18x4,00)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)
Suspensão dianteira	Feixes de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação, barras estabilizadora e compensadora de carga
Suspensão traseira	Feixe de molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (L): combustível | Arla 32	300 / (2x300)* | 60
Rodas | Pneus	9.00x22.5* | 295/80R22.5 | 8.00X22.0 * | 11R22.0 * | 8.25x22.5* | 295/80R22.5 *

Desempenho	MB G 211-12 | MB RT300P		
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	5,33	4,83*	6,00*
Velocidade máxima (km/h)	98	108	87
Capacidade de subida[2] - 33500 kg (%)	56	49	66
Capacidade de subida[2] - 56000 kg (%)	33	30	37
Capacidade de subida[2] - 63000 kg (%)	29	26	33

[2]Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO