

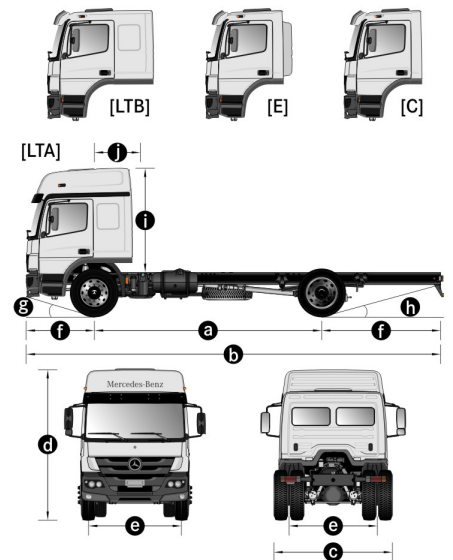
Atego 1733

4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

Entre eixos (ee)	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.571	4.184	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	7.130	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
[d] Altura (C, E, LTB/LTA) (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/1.444	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	20° / 15°	20° / 15°	20° / 15°	20° / 15°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31°	25°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabine (C, E, LTB/LTA) ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB], [LTA]]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos¹ | ee

Eixo Dianteiro	3.380	3.385	3.385	3.405
Eixo Traseiro	1.700	1.835	1.885	1.835
Total - Cab. versão [C]	5.080	5.520	5.270	5.270
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250			
Banco Central	+30			
Tanques (litros) 300	+90			

Pesos

Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36 | 42 | 48 | 54

Eixo Dianteiro	6.000/6.100			
Eixo Traseiro	10.000/11.000			
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.000			
Carga Útil Máx. + carroceria	10.920/12.020	10.780/11.880	10.730/11.830	10.730/11.830
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000			
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000			
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO				

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	320 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.100 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão

MB G 211-12 Mercedes PowerShift

Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixo traseiro

MB HL4 (R390)

Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*
------------------	---------------	----------------

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível Arla 32 (litros)	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	8.25x22.5* 295/80R22.5*

Desempenho

MB G 211-12 Mercedes pwerShift

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,91	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	112
Capacidade de subida ³ - 17.100 kg(%)	74	64
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg(%)	46	44
Capacidade de subida ³ - 36.000 kg(%)	29	29

² Velocidade máxima limitada eletronicamente ³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

