

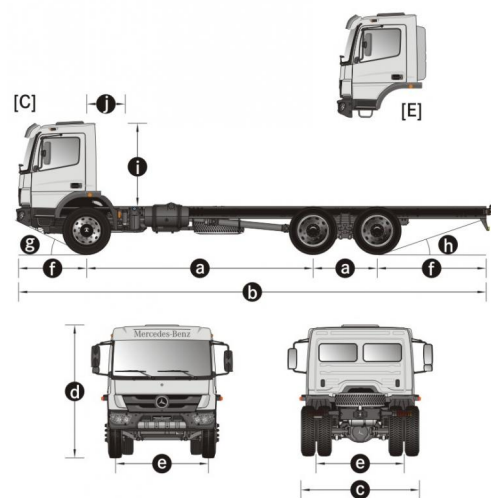
Atego 2730

6x4 Plataforma



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	48
[a] Distância entre eixos	4.778+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	9.978
[c] Largura	2.558
[d] Altura (descarregado)	2.784
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.488/2.300
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24°
[h] Ângulo de saída (carregado)	18°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.800
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	205/309
Círculo de viragem (parede a parede)	21.700



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	3.600
Eixos Traseiros	3.940
Total - Cab. versão [C]	7.540
Cab. Versão [E]	+60

Pesos Admissíveis (kg)¹

	legal/técnico
Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.460/19.060
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	45.100

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor		MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm		
Tomada de força	No volante do motor*		

Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah		24V (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A		

Transmissão	MB G 211-12 Mercedes PowerShift ^f	MB G 181-9*
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Manual
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00	8+1 super reduzida 20,13/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*	MB NA 121-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	Monodisco, diâmetro 430mm

^fDois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

MB HD4-HL4		Eixos Traseiros	
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=5,22(47:9)	MB G 211-12

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas trapezoidais		
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35	
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	10.00-20 *

Desempenho	MB G 211-12 HD4-HL4		MB G 181-9* HD4-HL4
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,30	i=5,22	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	112	92	112
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	73	89	101
Capacidade de subida ² - 26.600 kg (%)	59	70	98
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	31	36	45

²Em movimento

Freios	Pneumáticos
Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Tração) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

