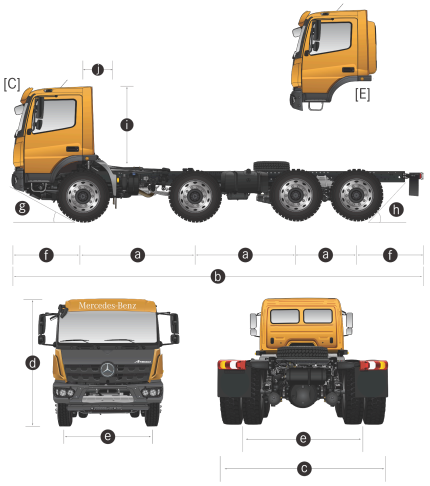
Novo Atego 3330

8X4 BlueTec 6

Dimensões[1] | ee	54
[a] Distância entre eixos (1º+2º+3º+4º)	2.350+2.950+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	10.136
[c] Largura	2.488
[d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado)	2.867 / 2.810
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.902
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/2.147
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	25º
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	20º
[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	23.700



Pesos[1] | ee	54
Eixos Dianteiros	4.837
Eixos Traseiros	3.744
Cab.[C]	8.581
Cab.[E]	+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Tanques (litros) 315	+117

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 54
Eixos Dianteiros (1º+2º)	**12.000**/12.200
Eixos Traseiros (3º+4º)	**17.000**/20.500
PBT	**29.000**/32.700
Carga Útil Máx. + mais carroceria	**20.419**/24.119
CMT	45.100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

V2/25 | 09/06/2025 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 IEuro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor *

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria	24V (2x12V) / 100Ah	24V (2x12V) / 135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced[f]
Tipo | Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem | Monodisco, diâmetro 430mm
Nº marchas | Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00
Tomada de Força	MB NA 121-1b*

[f] Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB HD4-HL4 (RT390-R390)	
Bloqueio	Longitudinal (série) e Transversal* (opcional)	
Relações de eixos	i=4,78(43:9)*	i=4,30(43:10)

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais tipo Tanden	
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35	310* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 27580R22.5	7.50x20* 10.00R20*

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78*	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	102	113
Capacidade de subida[2] - 29.000 kg (%)	52	46
Capacidade de subida[2] - 32.700 kg (%)	46	41
Capacidade de subida[2] - 45.100 kg (%)	33	29

[2] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO