

Actros 2651

S 6x4 BlueTec 6

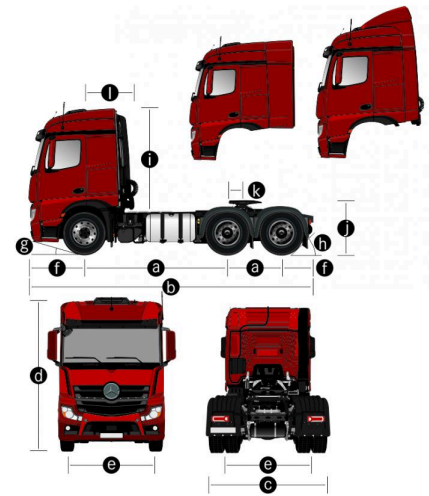


Dimensões¹ | ee

33

36

| | | |
|--|-------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos (1°-2°-3°) | 3.250-1.350 | 3.550-1.350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 6.900 | 7.203 |
| [c] Largura | 2.525 | 2.525 |
| [d] Altura [S]/[TS] (descarregado) | 3.455/3.670 | 3.455/3.670 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 2.080/1.802 | 2.080/1.802 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.400/875 | 1.400/875 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado) | 14° | 14° |
| [h] Ângulo de saída (carregado) | >20° | >20° |
| [i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi | 2.375/2.690 | 2.375/2.690 |
| [j] Altura da 5ª roda (descarregado) | 1.257 | 1.257 |
| [k] Posição da 5ª roda | 550 | 550 |
| [l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S], [TS] | 900 | 900 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 17.800 | 18.500 |



Pesos¹ | ee

33

36

| | | |
|---|----------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro | 5.595 | 5.712 |
| Eixos Traseiros | 2.177+2.177 | 2.228+2.228 |
| Cab.[TS] / [S] | 9.949/9.897 | 10.168/10.116 |
| Beliche | +24 (somente cabine [TS]) | |
| Retarder/Rodas de alumínio/HL7 | +85/-122/-26 | |
| Tanques (litros) -320(ee33), -410(ee36) | -420 | -335 |
| Defletores (teto+lateral curta) / lateral longo | (+64/+75) somente Cab [TS] | |

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 33 | 36

| | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro | 6.000/7.100 | |
| Eixos Traseiros | 17.000/20.000 | |
| Peso Bruto Total (PBT) | 23.000/27.100 | |
| Carga máx. sobre a 5ª roda | 13.057/17.151 | 12.832/16.932 |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 80.000 / 120.000 ² | |

² CMT 120.000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Top Space [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada - MP5

| | | |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Versões | [S] Space | [TS] TopSpace |
| Suspensão da Cabina | Metálica Conforto | Pneumática |

Motor

MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm |

Sistema Elétrico

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Tensão Nominal Bateria Alternador | 24V (2x12V)/220Ah 28V / 150A | 24V (2x12V)/230Ah 28V / 150A |
|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced

| | | |
|---------------------------------------|--|--|
| Tipo Embreagem | Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm * | Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm * |
| Nº marchas Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00 | 12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78 |
| Tomada de força | MB 131-2c* (opcional sob consulta) | MB 131-2c* (opcional sob consulta) |

Eixo Traseiro

MB R440

MB HD7-HL7* (RT 300 P) - cubos com redução

| | | |
|------------------|---|--|
| Bloqueio | Longitudinal e Transversal (série) | Longitudinal e Transversal (série) |
| Relações de eixo | 3,08(40:13) / 2,85(37:13)* / 3,31(43:13)* / | 4,33(26:24 x 4,00) / 3,71(26:24 x 3,42)* / 3,31(43:13) |

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

| | | |
|--|---|---|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Suspensão traseira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Tanques (Litros) combustível Arla 32 | ee 33 - (410+320) / (320+320)* somente com DLT 90 | ee 36 - (535+410) / (410+410)* somente com DLT 90 |
| Rodas Pneus | 8.25x22,5 295/80R22.5 | |

Desempenho

MB G 291 | MB R 440

MB G 340* | MB HL7-HD7*

| | | |
|--|----------------------|--------------|
| Pneus | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |
| Relações de eixo | 3,08 / 2,85* / 3,31* | 4,33 / 3,71* |
| Velocidade máxima (km) | 115/115/115 | 112/114 |
| Capacidade de subida ³ - 74.000 kg (%) | 22/20/24 | 33/28 |
| Capacidade de subida ³ - 80.000 kg (%) | 20/19/22 | 30/26 |
| Capacidade de subida ³ - 120.000 kg (%) | - | 20/17 |

³Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo / acionamento | Tambor / Pneumático |
| Freio de estacionamento | Eletrônico com acionamento por tecla no painel |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake |
| Freio adicional | Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta) |

| | |
|---------------------|---|
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente Controle Remoto • Luzes Lanternas Traseira em LED • Faróis em LED* • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente • Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag Motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) |
|---------------------|---|

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

