

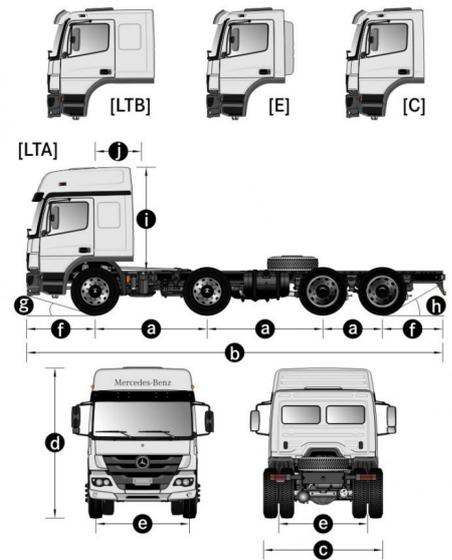
# Atego 3030

8x2 Plataforma



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

	48	54	63
Entre Eixos (ee)	48	54	63
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+2.425+1.250	2.350+3.037+1.250	2.350+3.950+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.793	9.842	9.839
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.265	1.440/1.702	1.440/787
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/17°	15°/17°	15°/17°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	13°	43°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	22.100	23.100	23.100



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

	48	54	63
Entre Eixos (ee)	48	54	63
Eixos Dianteiros (1°+2°)	5.090	5.150	4.976
Eixos Traseiros (3°+4°)	2.320	2.420	2.720
Total - Cab. versão [C]	7.410	7.570	7.696
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+90/+250		
Banco Central   Cama	+30   +20		

<sup>1</sup>Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

	48	54	63	legal/técnico
Entre Eixos (ee)	48	54	63	
Eixos Dianteiros (1°+2°)	12.000/12.200	12.000/12.200	12.000/12.200	
Eixos Traseiros (3°+4°)	17.000/18.000	17.000/18.000	17.000/18.000	
Peso Bruto Total (PBT)	29.000/30.200	29.000/30.200	29.000/30.200	
Carga Útil Máx. + mais carroceria	21.590/22.790	21.430/22.630	21.304/22.504	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000 <sup>2</sup>	36.000 <sup>2</sup>	36.000 <sup>2</sup>	

<sup>2</sup>Sob consulta técnica.

## Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

<b>Motor</b>	MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127 mkgf) @ 1.100 - 1.200 rpm		
Tomada de força	No volante do motor*		

<b>Sistema Elétrico</b>			
Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*	
Alternador	28V / 80A		

<b>Transmissão</b>	MB G 211-12 Mercedes PowerShift	ZF 9S 1310 TD*
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Manual
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00	8+1 super reduzida   12,73/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*	NA ZF NH 1b* e NA ZF NH 1c*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	Monodisco, diâmetro 395mm

<b>Eixos Traseiros</b>	MB HL4 - 410 mm	MB HL4 - 390 mm*		
Relações de eixo   Câmbio	i=3,67 (44:12)	i=3,58(43:12)	MB G 211-12	
Relações de eixo   Câmbio	i=3,67 (44:12)	i=4,30(43:10)*	i=3,58(43:12)	i=4,30(43:10)   ZF 9S 1310 TD*

<b>Chassi</b>	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)				
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora				
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar				
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	315   35	(2x315) <sup>3</sup>   35	210*   35		
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*	8.25x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*	295/80R22.5*

<sup>3</sup>(2x315), somente no ee 54.

<b>Desempenho</b>	MB G 211-12   HL4 - 410 mm	MB G 211-12   HL4 - 390 mm	ZF 9S 1310 TD*   HL4 - 410 mm	ZF 9S 1310 TD*   HL4 - 390 mm
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,67	i=3,58(43:12)	i=3,67   i=4,30*	i=3,58   4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>4</sup>	120 <sup>4</sup>	120 <sup>4</sup>   112	120 <sup>4</sup>   112
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 29.000 kg (%)	46	45	41   49	45   49
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 30.200 kg (%)	44	42	39   47	42   47
Capacidade de subida <sup>5</sup> - 36.000 kg (%)	36	35	32   38	35   38

<sup>4</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>5</sup>Em movimento.

<b>Freios</b>	Pneumáticos
Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)
	ASR (Controle de Tração)* <sup>6</sup>

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.  
 ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Itens opcionais\* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

