

Accelo 1317

6x2 BlueTec 6

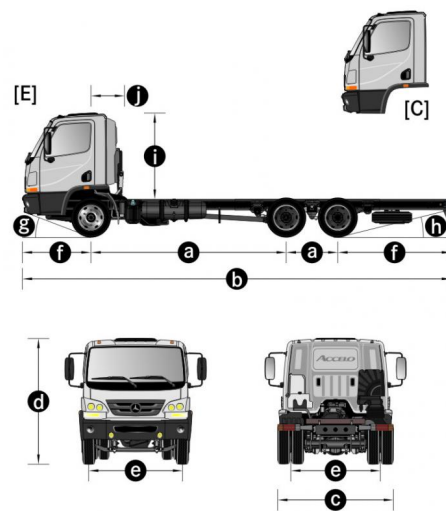


Dimensões¹ | ee

39

46

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.900+978	4.600+978
[b] Comprimento total	8.031	8.732
[c] Largura	2.232	2.232
[d] Altura [C/E] (descarregado)	2.423	2.423
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.790/1.760	1.790/1.760
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.233/1.920	1.233/1.920
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23°	23°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	nd	nd
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]/[E]	1.646	1.646
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	411/591	411/591
Círculo de viragem (parede a parede)	15.900	17.900



Pesos¹ | ee

39

46

Eixo Dianteiro	2.332	2.363
Eixo traseiro	1.955	1.968
Cab. versão [C]*	4.287	4.331
Cab. Versão [E]	+ 10	+ 10
Tanque Diesel 150 litros	+62	+62
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11 (somente tanque de 150 litros)	+11
Tanque Diesel (2x15) litros	nd	+268
Câmbio G 70-6 aut.	+10	

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 39 | 46

Eixo Dianteiro	6.000/3.200	
Eixo(s) Traseiro(s)	17.000/10.000	
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/13.000	
Carga Útil Máx. + mais carroceria	18.713/8.713	18.669/8.669
PBTC	13.000	

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta*	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica
Motor		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm	
	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria	24V 2x12V 100Ah	
Alternador	28V / 80A	
Transmissão		
	MB G 70-6	MB G 70-6 PowerShift 3
Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,94/0,74	6 6,94/0,74
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm
Eixos Traseiros		
	MB HL2-NR2 (R 325) estampado	
Bloqueio	transversal (opcional)	
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11) MB G70-6
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11) MB G 70-6 AMT
Chassi		
	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel	
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12	150* 12* 150* 25* (2x150)* ²
Rodas Pneus	6.00x17.5 215/75R17.5	6.75x17.5 235/75R17.5*
² Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.		
Desempenho		
	MB G 70-6	MB G 70-6 AMT
Pneus	215/75R17.5	215/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 / i=3,91	i=4,30 / i=3,91
Velocidade máxima (km/h)	nd	nd
Capacidade de subida ⁴ - 13.000 kg (%)	nd	nd
³ Para MB G 70, ee 39 e i=4,30, velocidade máxima controlada eletronicamente de 90 km/h.		
⁴ Em movimento		
Freios e Sistemas de Segurança		
Tipo acionamento	Tambor Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • Interface CAN - SAE J1939	
* Somente com câmbio automatizado		

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

