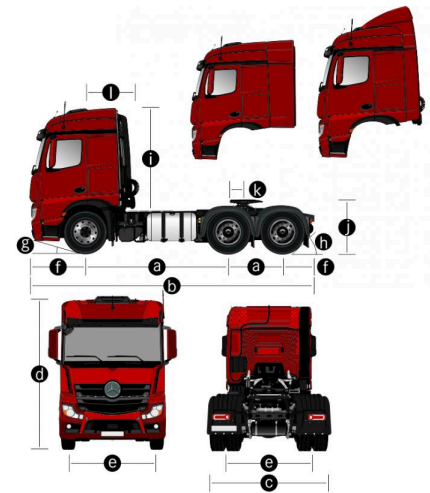


# Actros 2651

S 6x4 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	33	36
[a] Distância entre eixos (1º-2º-3º)	3250-1350	3550-1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6900	7203
[c] Largura	2525	2525
[d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)	3455/3670	3455/3670
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2080/1802	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1400/875	1400/875
[g] Ângulo de entrada (carregado)	14°	14°
[h] Ângulo de saída (carregado)	>20°	>20°
[i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi	2375/2690	2375/2690
[k] Posição da 5ª roda	550	550
[l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp.	900	900
Círculo de viragem (parede a parede)	17800	18500



Pesos <sup>1</sup>   ee	33	36
Eixo Dianteiro	5595	5712
Eixos Traseiros	2354	4456
Cab. [S/TS]	9949 /+52	10168 /+52
Retarder / Rodas de alumínio / HL7 / Beliche	+76/-121 / .26 / (+24 somente Cab. [TS])	
Defletores: teto+lateral curta / laterais longos	+64/ (+75 somente Cab [TS])	
Tanques (L): -320 (ee33) /-410 (ee36)	-420	-335

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/Técnico 33   36
Eixo Dianteiro	6000/7100
Eixos Traseiros	17000/20000
PBT	23000/27100
Carga máx. na 5ª roda	13051/17151    12832/16932
CMT	80000 / 120.000 <sup>2</sup>

<sup>2</sup> CMT 120000 kg somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica - Conforto	Pneumática

## Motor

MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 L. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2400 Nm (244,7 mkgf) @ 1100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)/220Ah   28V / 150A	24V   (2x12V)/230Ah   28V / 150A
---------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

## Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores   16,46/1,00	12, sem anéis sincronizadores   12,79/0,78
Embreagem	Monodisco, 430 mm / Bidisco 400 mm*	Bidisco 400 mm*
Tomada de força	MB 131-2c*	MB 131-2c*

## Eixo Traseiro

MB R440

MB RT 300 P\* - cubos com redução

Bloqueio	Transversal e longitudinal (série)	Longitudinal e Transversal (série)
Relações de eixo	3,08(40:13) / 2,85(37:13)* / 3,31(43:13)*	4,33(26:24 x 4,00)

## Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível   Arla 32	ee 33 (410+320)   90	ee 36 (535+410)   90
Rodas   Pneus	8.25x22,5   295/80R22.5	

## Desempenho

MB G 291 | MB R 440

MB G 340\* | MB RT 300 P\*

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	3,08 / 2,85* / 3,31*	4,33
Velocidade máxima (km)	115/ 115/ 115	112
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 74000 kg (%)	22/ 20/ 24	33
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 80000 kg (%)	20/ 19/ 22	30
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 120000 kg (%)	-	20

<sup>2</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente; <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo   Acionamento	Tambor, Disco*   Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar   Freio Adicional	Convencional + Top Brake   Retarder Voith R 115 HV*

Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Sensores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Luzes Traseira em LED • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)
---------------------	---

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

