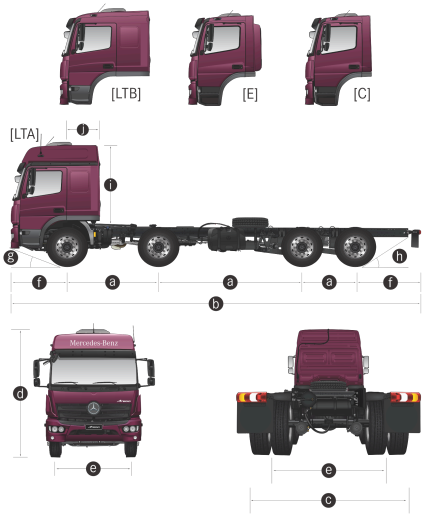
Atego 3033

8x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	48	54	63
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2350+3010+1250	2350+3010+1250	2350+3950+1250
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	9357	9846	9778
[c] Largura	2460	2460	2460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2876 /3296	2869 /3289	2869 /3289
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1874	1984 /1874	1984 /1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /1308	1439 /1797	1.439/789
[g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado	21º/15º	21º/15º	21º/15º
[h] Angulo de saída (carregado)	nd	nd	nd
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1893 /2313	1886 /2306	1.886/2.306
[j] Dist. eixo à Cab [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	420 /490 /890	420 /490 /890	420 /490 /890
Círculo de viragem (parede a parede)	21700	23700	26800



Pesos[1] | ee	48	54	63
Eixos Dianteiros (1º+2º)	4774	4656	4858
Eixos Traseiros (3º+4º)	2638	2960	2702
Cab.[C]	7.460	7.620	7.700
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28 /+116 /+163		
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19 /+28 /+26		
Tanques (L): 315 ou (2x315)	+117 /+322		

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 48 | 54 | 63
Eixos Dianteiros (1º+2º)	**12000**/12200
Eixos Traseiros (3º+4º)	**17000**/18000
PBT	**29000**/30200
Carga útil máx.+ eqp.	**21588**/22788 **21474**/22674 **21440**/22640
PBTC	36000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V3/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor — MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)100Ah / (2x12V) | 135Ah | 28V / 80A

Transmissão — MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

Tipo	Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anel sincronizador | 14,93/1,00
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros — MB (R390)

Bloqueio	Transversal*
Relações de eixo	3,58(43:12) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)*

Chassi — escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático		
Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)		
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35	315* | 35	(2x315*) | 35 - somente nos ee 54 e 63.
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	7.50x20* | 10.00R20*	8.25x22.5* | 295/80R22.5*

Desempenho — MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	3,58 / 3,91* / 4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120[2]/120[2]/113
Capacidade de subida[3] - 29000 kg (%)	44/48/53
Capacidade de subida[3] - 30200 kg (%)	42/46/51
Capacidade de subida[3] - 36000 kg (%)	35/38/42

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3]Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO