

Atego 3330

8X4



Dimensões (mm)¹

| | |
|--|-------------------|
| Entre Eixos (ee) | 54 |
| [a] Distância entre eixos (1º+2º+3º+4º) | 2.357+3.073+1.350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 10.304 |
| [c] Largura | 2.558 |
| [d] Altura (descarregado) | 2.793 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 1.965/1.880 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.488/1.471 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado) | 24° |
| [h] Ângulo de saída (carregado) | 18° |
| [i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E] | 1.800 |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E] | 205/309 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 23.700 |



Pesos (kg)¹

| | |
|-------------------------|-------|
| Entre Eixos (ee) | 54 |
| Eixos Dianteiros | 5.322 |
| Eixos Traseiros | 3.323 |
| Total - Cab. versão [C] | 8.645 |
| Cab. Versão [E] | +60 |
| Tanques (litros) 315 | +110 |

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Pesos Admissíveis (kg)¹

| | legal/técnico |
|-----------------------------------|---------------|
| Entre Eixos (ee) | 54 |
| Eixo Dianteiro | 6.000/6.100 |
| Eixos Traseiros | 17.000/20.500 |
| Peso Bruto Total (PBT) | 29.000/32.700 |
| Carga Útil Máx. + mais carroceria | 20.355/24.055 |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 45.100 |

Cabine Avançada

| | | |
|---------------------|-----------|---------------|
| Versões | [C] Curta | [E] Estendida |
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica |

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

| | |
|--------------------------------|---|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm |

Sistema Elétrico

| | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|
| Tensão Nominal Bateria | 24V (2x12V)/100Ah | 24V (2x12V)/135Ah* |
| Alternador | 28V / 80A | 28V / 80A |

Transmissão

MB G 211-12 Mercedes PowerShift^f

| | |
|---------------------------------------|---|
| Tipo | Automatizada, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00 |
| Tomada de força | MB NA 121-1b |
| Embreagem | Monodisco, diâmetro 430mm |

^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros

MB HD4-HL4

| | | |
|-------------------|---------------|---------------|
| Relações de eixos | i=4,30(43:10) | i=5,22(47:9)* |
|-------------------|---------------|---------------|

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

| | | |
|---|---|-----------|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Suspensão traseira | Molas trapezoidais tipo Tandem | |
| Rodas Pneus | 7.50x22.5 27580R22.5 | |
| Tanques - combustível Arla32 (litros) | 210 35 | 310* 35 |

Desempenho

MB G 211-12 | HD4-HL4

| | | |
|---|-------------|-------------|
| Pneus | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo | i=4,30 | i=5,22* |
| Velocidade máxima (km/h) | 112 | 90 |
| Capacidade de subida ² - 29.000 kg (%) | 53 | 62 |
| Capacidade de subida ² - 32.700 kg (%) | 45 | 53 |
| Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%) | 31 | 36 |

² Em movimento

Freios

Pneumáticos

| | |
|-------------------------|---|
| Tipo | Tambor |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Tração) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) |

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

